



95-130 ch | **MF 5700 S**



**PAR MASSEY FERGUSON**

# Table des matières



## Page 04

Tout ce qu'il faut...  
... quelle que soit la tâche.



## Page 06

MF 5700 S – La polyvalence  
passée à la loupe



## Page 08

Délivrer intelligemment une  
puissance toujours plus propre.



## Page 11

Dyna-4 ou Dyna-6 :  
Toujours le bon choix



## Page 14

Bienvenue dans votre espace  
de travail



## Page 20

Votre couteau suisse, fiable  
et performant



## Page 32

MF Technologies :  
Connectés, où que vous soyez.

- 03 Beauvais – Centre d'excellence en ingénierie et conception
- 04 Tout ce qu'il faut, quelle que soit la tâche.
- 05 Puissance et performances pures pour votre exploitation
- 06 MF 5700 S – La polyvalence passée à la loupe
- 08 Délivrer intelligemment une puissance toujours plus propre
- 11 Dyna-4 ou Dyna-6 : Toujours le bon choix
- 12 Dyna-4 – L'efficacité au bout des doigts
- 13 Dyna-6 – Performances et raffinement
- 14 Bienvenue dans votre espace de travail
- 16 Essentiel – La nouvelle référence pour travailler en toute simplicité
- 18 Efficient – La productivité au bout des doigts
- 20 Votre couteau suisse, fiable et polyvalent
- 22 Le spécialiste incontesté du chargeur
- 24 Des caractéristiques inédites dédiées à la manutention
- 26 Maniabilité et puissance efficacement transmise au sol
- 28 Circuits hydrauliques : Un potentiel infini à exploiter
- 30 Une transmission du mouvement efficace, une flexibilité exceptionnelle
- 32 MF Technologies : Connectés, où que vous soyez
- 34 Fieldstar 5 - Le summum de la précision
- 36 Options de guidage pour rester sur la voie du profit
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Datatronic 4. Pour rester informé et aux commandes
- 41 AgCommand® : Toujours au plus près de vos machines
- 44 Équipements de série et en option par version de cabine
- 48 Caractéristiques techniques

L'usine de fabrication des tracteurs Massey Ferguson de Beauvais en France a remporté le prix de l'Usine de l'année 2016 « L'Usine Nouvelle »



# Beauvais, France | Centre d'excellence en ingénierie et en production



Chaque acheteur d'un tracteur Massey Ferguson s'attend aujourd'hui à recevoir un tracteur qui va dépasser leurs attentes. Nos tracteurs associent le meilleur des technologies d'aujourd'hui au confort, à la simplicité, pour des travaux de qualité au sein des exploitations.

La gamme MF 5700 S a été conçue et est fabriquée dans l'usine AGCO de Beauvais en France, qui a remporté le prestigieux prix de l'Usine de l'année 2016, organisé par l'Usine Nouvelle, magazine leader dans le domaine industriel en France.

Le site de Beauvais conçoit et fabrique des tracteurs Massey Ferguson de 75 à 400 ch, c'est le plus important producteur et exportateur de machines agricoles de France. Le site est également certifié ISO 9001.

Les 300 millions d'euros investis ces cinq dernières années dans l'usine de tracteurs de Beauvais, principal centre de production et de conception en charge du fleuron des gammes de tracteurs Massey Ferguson, visent un seul objectif : faire en sorte que les tracteurs Massey Ferguson soient construits conformément aux normes de qualité, de fiabilité et de productivité établies pour garantir la tranquillité d'esprit des propriétaires et des opérateurs qui dépendent d'eux.

C'est grâce à son désir constant de concevoir et de développer des machines toujours plus efficaces, pour ceux qui les possèdent et les utilisent, que Massey Ferguson est aujourd'hui le constructeur le plus primé par les organismes indépendants pour ses avancées innovantes. Comme les besoins des agriculteurs continuent d'évoluer, nous nous devons de ne pas relâcher nos efforts en termes de recherche et de développement, mais aussi de fabrication.



Plus de **2 500** salariés

L'ensemble des installations couvre **plus de 30 hectares** avec des réussites impressionnantes

Les usines de Beauvais sont à la pointe du **succès**, en charge de la **conception** et de la **production** des tracteurs **Massey Ferguson**

**300 millions d'euros** investis dans les sites de Beauvais au cours des **5 dernières années**

**945 000+** tracteurs Massey Ferguson ont été fabriqués sur le site de **Beauvais 1** en activité depuis le **22 novembre 1960**

Production quotidienne (pourrait atteindre) tracteurs **100**

**85%** de la production exportée vers plus de **70** pays dans le monde

Puissance des gammes de tracteurs **75-400 ch**

MF 4700  
MF 5700  
MF 5700 S  
MF 6700 S  
MF 7700 S  
MF 8700 S



## Tout ce qu'il faut... ... quelle que soit la tâche.

L'avant du nouveau MF 5700 S attire et retient l'attention. En son centre se trouve l'emblématique logo Triple Triangle MF, prolongé de part et d'autre par le capot agressif MF propre à l'effet S : l'ensemble donne une impression de puissance, d'agilité, de qualité et de style, autant d'atouts dont vous pourrez profiter au quotidien aux commandes de votre MF 5700 S.

Quels que soient les travaux, la nouvelle gamme MF 5700 S offre des performances de haut niveau, aux champs comme sur route : votre champion toutes catégories.

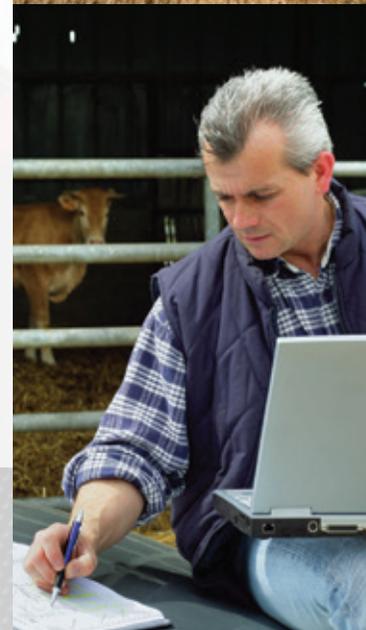
Une conception qui évolue en restant basée sur un groupe motopropulseur offrant des performances remarquables, combinées à un niveau de confort de premier plan et une flexibilité d'équipement inédite : les MF 5700 S répondront à tous vos besoins sur votre exploitation, avec rapidité et efficacité.

### Quel que soit le défi du jour, le MF 5700 S le relèvera.

L'ADN de Massey Ferguson transparait clairement à travers la gamme MF 5700 S qui reprend le flambeau de ses prédécesseurs, si souvent acclamés sur le segment des 95 à 130 ch. Nous proposons désormais cette combinaison exceptionnelle de performances et de polyvalence à toujours plus d'exploitations avec un nouveau modèle de 95 ch, le MF 5709 S.

Une conception astucieuse permet au MF 5700 S de conserver la meilleure visibilité du marché grâce à son capot plongeant, tout en répondant aux normes de dépollution les plus exigeantes. Avec des groupes motopropulseurs à haut rendement, les dernières technologies embarquées, son nouveau tableau de bord intelligent et l'excellence de son confort, le MF 5700 S sera votre meilleur allié pour accomplir votre travail rapidement et efficacement.

Puisque le MF 5700 S est un Massey Ferguson, il offre bien entendu un large choix de transmissions et de niveaux d'équipements pour répondre précisément à vos besoins et à ceux de votre exploitation.



Nous savons bien qu'il n'y a pas deux exploitations identiques, que chaque jour apporte son lot de défis et que chaque tâche doit être accomplie rapidement et efficacement. C'est pourquoi nous avons conçu les MF 5700 S.

**Tout ce dont vous avez besoin...  
...pour mener à bien chaque tâche**

# MF 5700



## Puissance et performances pures pour votre exploitation

MF 5700 S	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Type de moteur	AGCO POWER 4,4 l/4 cylindres/technologie SCR « tout-en-un » haute efficacité				
Type de transmission	Dyna-4 Dyna-6				
Puissance maxi à 2 000 tr/min (ch)	95	100	110	120	130
Couple maxi à 1500 tr/min	405	420	468	502	545
Versions	Cabine Essentiel/Efficient/Panoramique				

Points forts

**Réputé pour sa fiabilité à toute épreuve, le fameux moteur AGCO Power** utilise l'innovante technologie SCR qui équipe 50 000 tracteurs à travers le monde. Il forme une combinaison parfaite avec la transmission Dyna-4 ou Dyna-6 au choix pour une fiabilité sans faille et une utilisation simple et facile.

**Votre confort, votre productivité.** Nous savons que votre confort de travail est primordial. C'est pourquoi le MF 5700 S offre une cabine à l'accès enfantin, grâce à de larges ouvertures et un marchepied intelligemment disposé. Une fois à bord, vous découvrirez un espace de travail silencieux, lumineux et surtout confortable grâce à une suspension de la cabine et du pont avant. Une disposition ergonomique des commandes et des fonctionnalités exclusives complètent un panel conçu pour réduire votre fatigue et augmenter votre productivité.

**Capable de travailler plus efficacement avec les outils les plus exigeants,** il offre des capacités de relevage impressionnantes et un large choix de régimes de PDF et de circuits hydrauliques. Les dernières technologies du pack pour une agriculture de précision Fieldstar 5, qui comprend des solutions ISOBUS et le système de guidage Auto-Guide™, préservent votre rentabilité et vous permettent de tirer le meilleur parti des outils les plus sophistiqués tout en facilitant leur utilisation.

**Le coût de fonctionnement reste faible** grâce aux moteurs AGCO Power qui consomment un minimum de carburant et d'AdBlue®, ainsi qu'au système d'échappement sans entretien. La transmission réduit davantage les coûts de carburant sur route, tandis que le système de guidage Auto-Guide™ diminue les chevauchements. L'entretien quotidien facilité permet d'alléger les factures en atelier et les services connectés ainsi que le système de télémétrie AgCommand pour la gestion de la flotte contrôlent et optimisent les performances des machines.

S

# MF 5700 S

## La polyvalence passée à la loupe



### Des prix remportés pour une bonne raison

La gamme de tracteurs MF 5700 S est dotée des fonctionnalités de son prédécesseur, le MF 5700 SL, sacré Tracteur de l'année 2016 dans la catégorie « Best of Utility ». Cette récompense témoigne de la qualité de conception et de fabrication des tracteurs Massey Ferguson dans le secteur très important des 75 à 130 ch.

**Pourquoi ?** Parce que nous ne fabriquons que des tracteurs qui vous assureront des années de fiabilité, avec un excellent coût de possession et une croissance rentable de votre entreprise. Le jury de 23 journalistes européens a porté une attention toute particulière au groupe « **tout en un** » qui intègre le système à réduction catalytique sélective et le catalyseur à oxydation diesel (DOC) dans un même ensemble compact qui se loge sans encombrer sous le côté droit de la cabine.

Les avantages du tracteur primé sont notamment un contrôle très efficace des émissions, une faible consommation et l'un des capots les plus plongeants et les plus étroits de cette catégorie pour une visibilité et une maniabilité exceptionnelles, en particulier pour l'utilisation avec un chargeur.

### Un confort ultime pour une journée de travail plus productive –

Large choix de cabines et de toits associé à un système de suspension simple et efficace et à une suspension de l'essieu avant. Accès facile en cabine et meilleure visibilité du marché grâce à la grande surface vitrée et au capot plongeant. Informations essentielles toujours à portée de main grâce au nouveau tableau de bord avec écran de configuration et d'information (SIS) et au terminal Datatronic 4 pour la gestion des fonctions du tracteur. Agencement ergonomique des commandes pour une grande facilité d'utilisation.

### Augmenter vos performances, réduire vos dépenses –

Les moteurs AGCO Power 4 cylindres de 4,4 litres de cylindrée répondent à la norme Tier IV final grâce à un concept aussi révolutionnaire que compact de réduction catalytique sélective SCR. Le résultat ? Toujours plus de puissance, de couple et une sobriété exemplaire. Un choix de régimes de prise de force économiques ou encore un abaissement automatique du régime de ralenti complètent un tableau déjà flatteur pour votre portefeuille.

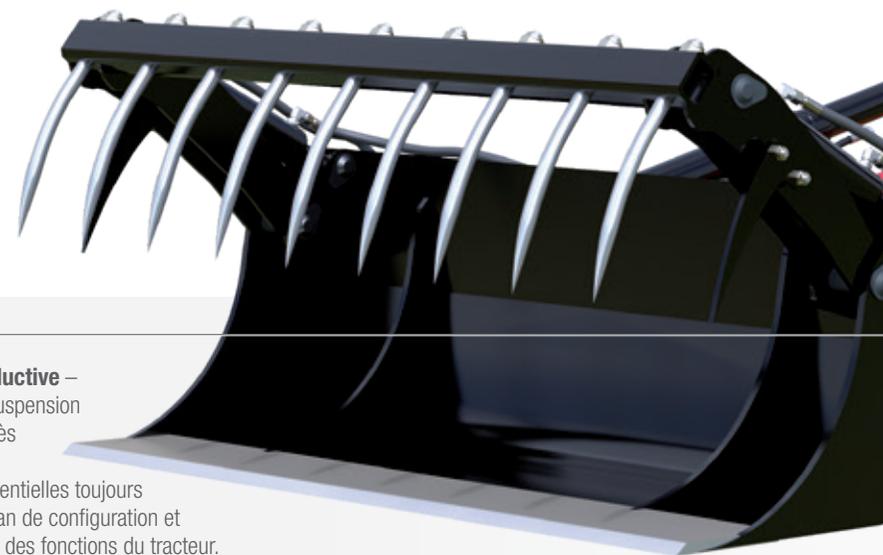
### Des coûts de maintenance maîtrisés –

Le MF 5700 S intègre un grand nombre de composants ne nécessitant pas d'entretien, le nouveau système de post-traitement des gaz d'échappement en est le meilleur exemple. Un accès facile aux différents organes pour l'entretien quotidien vous permet de gagner du temps et donc de l'argent. Enfin, les contrats **MFCare** intégrant la réparation et l'entretien de la machine vous permettent de maîtriser au centime prêt le coût d'utilisation de votre MF 5700 S, l'assistance en prime.

### Des transmissions efficaces pour une meilleure productivité –

Toute la puissance délivrée par le moteur est efficacement transmise au sol grâce aux transmissions Dyna-4 et Dyna-6 aux rendements déconcertants. La fonction Autodrive se charge de passer les rapports à votre place, tandis que la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport adapté lors du passage d'une gamme.

\* Selon version. Voir caractéristiques et n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire ou distributeur local MF pour plus de détails.





**En toute simplicité avec Fuse Technologies** - Le nouveau terminal Fieldstar 5 proposé en option offre le dernier pack intuitif pour une agriculture de précision

- Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience plus intuitive concernant l'agriculture de précision.
- Les nouvelles solutions Auto-Guide™ permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements.
- La fonction AgControl™ permet de régler le taux d'application à tout moment tout en réduisant automatiquement les chevauchements, les sauts et la consommation de produit.
- La fonction TaskDoc™ permet de créer et d'envoyer des rapports de travail détaillés du champ au bureau en toute sécurité.
- Le système de télémétrie AgCommand® permet de gérer l'utilisation et les performances de la flotte.

**Relevez tous les défis** – Nous savons que le temps, c'est de l'argent. C'est pourquoi le MF 5700 S offre une incroyable polyvalence : avec aux choix trois circuits hydrauliques à haut débit. Un relevage arrière déconcertant de précision et de réactivité ou encore un relevage avant permettant de travailler en combiné. Sans compter sur une prise de force qui anime les outils les plus exigeants, sans pertes de puissance.

**Visibilité de nuit à 360°** - Feux LED en option pour une visibilité exceptionnelle de nuit (jusqu'à 12 feux de travail)

**Le duo tracteur/chargeur ultime** – Un capot plongeant combiné à un toit Visio ainsi qu'à de large surface vitrée offre une excellente visibilité. Des commandes uniques telles que le levier Power Control ou les joysticks de contrôle du chargeur vous permettent de combiner un nombre conséquent de fonctions sur un même levier pour une expérience d'utilisation unique. Une intégration parfaite de la gamme MF FL complète un tableau déjà flatteur. Vous comprendrez vite que le MF 5700 S est conçu pour réaliser toutes les opérations de manutention.

# MF 5700 S

# Délivrer intelligemment une puissance toujours plus propre.

## Un moteur 4 cylindres de pointe.

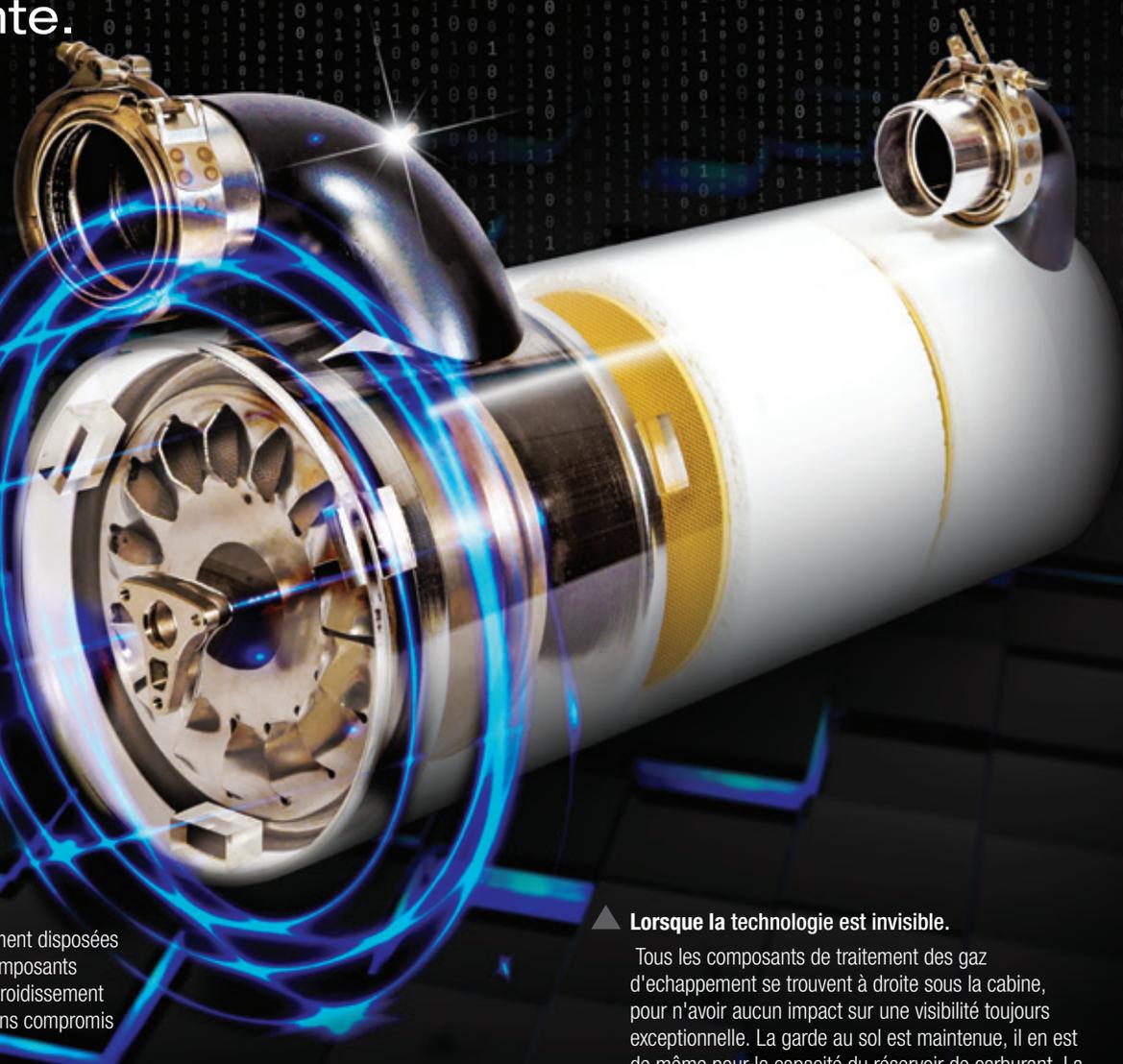
Orientés vers l'avenir et votre productivité.

Certains pensent que regarder vers l'avenir est futile. Pour Massey Ferguson et notre service de développement, c'est depuis toujours notre philosophie. Mais nous ne nous arrêtons pas là. Nos ingénieurs ne se contentent pas que de regarder l'avenir, ils l'influencent. Influencer l'avenir c'est proposer des moteurs qui combinent hautes performances et faibles consommations, tout en répondant aux normes de pollution les plus exigeantes pour au final porter la productivité de votre exploitation vers les sommets.

Depuis 2008, Massey Ferguson associé à AGCO Power a été pionnier de la technologie de réduction catalytique SCR, s'illustrant désormais comme la solution la plus évidente pour répondre aux réglementations d'émission les plus sévères. Dénuée d'entretien, cette technologie ne fait aucun compromis, ni sur la puissance, ni sur la productivité. Et bien que celle-ci soit désormais une norme industrielle, nous conservons notre longueur d'avance avec pas moins de 50 000 tracteurs équipés dans le monde ! – **Notre savoir faire se met alors au service de la réduction de votre facture de carburant : une bonne nouvelle pour votre activité.**



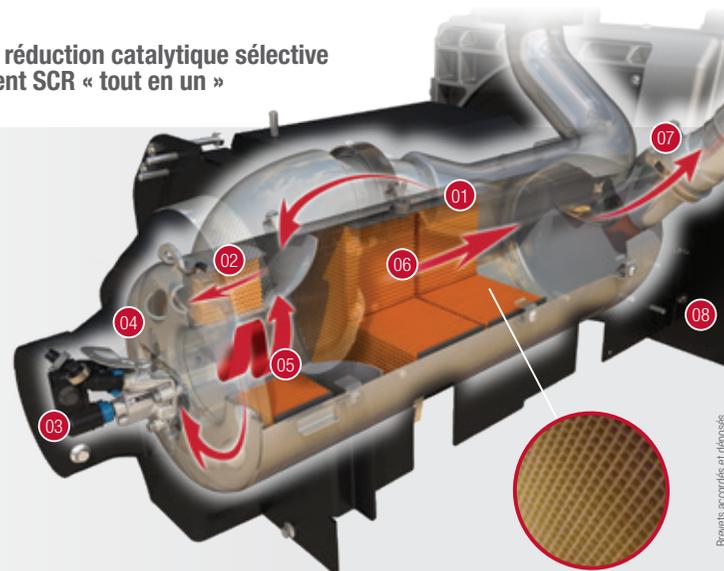
Des grilles intelligemment disposées sur le capot et des composants espacés offrent un refroidissement optimal du moteur, sans compromis sur l'entretien.



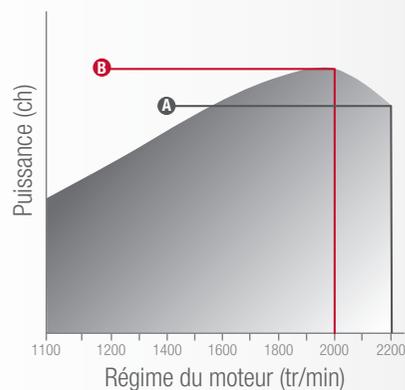
### Lorsque la technologie est invisible.

Tous les composants de traitement des gaz d'échappement se trouvent à droite sous la cabine, pour n'avoir aucun impact sur une visibilité toujours exceptionnelle. La garde au sol est maintenue, il en est de même pour la capacité du réservoir de carburant. La simplicité de l'entretien ne sera pas compromise par ce concentré de technologie.

### Technologie de réduction catalytique sélective à haut rendement SCR « tout en un »

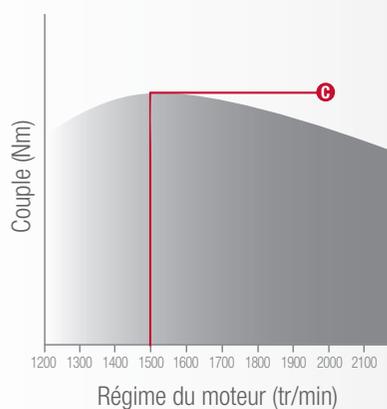


Événements accordés et déphasés



#### Puissance constante

Cette courbe indique clairement une puissance maximale élevée avec le maintien d'une puissance constante jusqu'à 1 570 tr/min.



Cette courbe illustre clairement le maintien d'un niveau de couple constant entre 1300 et 1900 tr/min pour plus de réactivité et un régime constant pour les travaux à la prise de force.

A. Puissance nominale  
B. Puissance maximale  
C. Couple maximal

#### Procédé de réduction catalytique sélective (SCR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

01. Les gaz d'échappement quittent le turbocompresseur pour entrer dans l'unité « tout en un » ultra compacte.
02. Les gaz d'échappement traversent le catalyseur d'oxydation diesel (en jaune). Le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures gazeux (HC) et particules (PM) y sont neutralisés. Les oxydes d'azote sont préparés à réagir avec l'AdBlue®.
03. L'AdBlue est précisément injecté.
04. Un disque métallique aux orifices profilés permet de créer une turbulence favorisant un mélange optimal entre gaz d'échappement et AdBlue.
05. Les gaz en cours de mélange avec l'AdBlue se dirigent vers le catalyseur SCR.
06. Le passage des gaz au travers du catalyseur convertit les NO<sup>x</sup> en azote et eau, inoffensifs pour l'environnement.
07. De l'air propre et de la vapeur d'eau sortent du pot d'échappement.
08. Le système de post-traitement des gaz d'échappement est intégré dans une unité « tout en un » ultra compacte pour une efficacité optimale, sans entrave sur la visibilité.

### Moteurs 4 Cylindres AGCO POWER : Conçus pour augmenter votre productivité. :

- Un concentré de performances avec des puissances maximales allant de 95 à 130 chevaux, développées par un bloc à 4 cylindres de 4,4 litres de cylindrée.
- Technologie de réduction catalytique sélective SCR à haut rendement, totalement **sans entretien**.
- Une injection de carburant utilisant la technologie de rampe commune, au fonctionnement optimisé pour réduire les émissions. Le résultat ? L'absence d'un filtre à particules et une augmentation des performances.
- Le système automatique de réduction du régime du ralenti diminue le régime moteur pour **économiser du carburant**.
- La performance, sans entretien : L'absence d'un filtre à particules permet d'éviter d'inutiles temps d'arrêt, tout en préservant une faible consommation de carburant, sans entrave sur la visibilité.



## MF 5700 S

Des transmissions Dyna-4 et Dyna-6 reconnues pour leurs performances et leur rendement exceptionnels, spécialement optimisées pour le MF 5700 S.



#### Six fonctions au bout de vos doigts : Power Control

L'exclusif levier Power Control combine simplicité et fonctionnalité : Le conducteur peut passer de la marche avant à la marche arrière, changer de vitesses et de gamme Dynashift ou encore passer au neutre sur le même levier. La main droite est donc totalement libre pour l'utilisation d'autres fonctions du tracteur telles que le chargeur, le relevage ou les distributeurs hydrauliques.



#### Levier en T à main droite

Le passage des 16 ou 24 rapports des transmissions Dyna-4 ou Dyna-6 s'effectue en douceur et en toute simplicité, grâce à un levier en T ultra ergonomique. Sans débrayer et en poussant le levier vers l'avant ou l'arrière, vous sélectionnez en un clin d'œil le rapport le plus adapté au travail en cours. Pour profiter de commandes supplémentaires, vous pouvez également équiper votre MF 5700 S du joystick MultiPad en option.



#### AutoDrive

La fonction AutoDrive offre un passage automatique des rapports selon deux modes : En mode champs, le changement de vitesses Dynashift s'effectue dans les limites de la gamme, tandis qu'en mode route, la fonction AutoDrive passera rapports et gammes pour vous offrir un confort inégalé et une consommation réduite : Une combinaison idéale pour le transport.



#### Vitesses Super Rampantes

Bénéficiez d'encore plus de précision pour les tâches réalisées à faible vitesse grâce à une gamme de vitesses super rampantes optionnelle, qui permettent d'atteindre des vitesses d'avancement de seulement 100 m/h.



#### Comfort Control

Inversion du sens de marche douce ou rapide ? Tout est une question de choix. Il vous est possible de régler la nervosité d'inversion selon 10 niveaux, du plus doux au plus rapide, en fonction de vos besoins.

## Dyna4 ou Dyna6 toujours le bon choix

### Toutes les transmissions Dyna présentent les caractéristiques suivantes :

- Levier Power Control main gauche exclusif et facile à utiliser
- Plus besoin d'utiliser la pédale d'embrayage, ce qui réduit l'effort du conducteur et facilite le travail
- Nombreux rapports dans la plage de travail de 4 à 12 km/h avec de bons recouplements
- Fonction Autodrive de série permettant de passer automatiquement les rapports afin d'optimiser la polyvalence et le rendement. Passage des gammes ou rapports sous charge réglable en fonction des paramètres du régime moteur définis
- Fonction de mise au neutre à la pédale de frein qui place la transmission au point mort lorsque la pédale de frein est enfoncée
- Réglage de la réactivité de l'inverseur en fonction de vos besoins
- Réglage progressif des rapports Dynashift
- Jusqu'à 2 vitesses programmables (selon la version)
- Possibilité de régler différentes vitesses de démarrage avant et arrière

Transmission	Dyna-4		Dyna-6	
	Essentiel	Efficient	Essentiel	Efficient
MF 5709 S	●	●	●	●
MF 5710 S	●	●	●	●
MF 5711 S	●	●	●	●
MF 5712 S	●	●	●	●
MF 5713 S	●	●	●	●

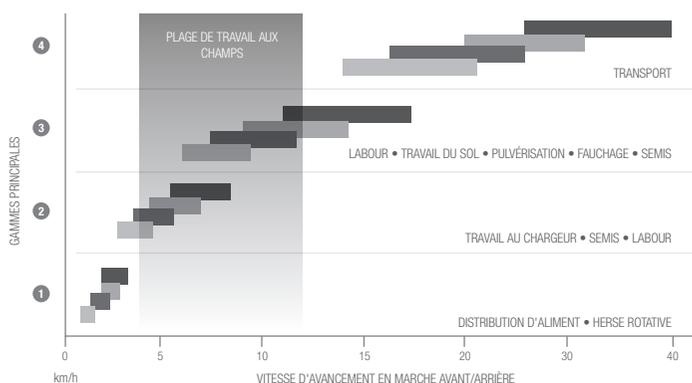
## Dyna4 – L'efficacité au bout des doigts



Conçue pour optimiser les performances et l'efficacité, la transmission Dyna-4 permet d'accéder à des niveaux inégalés de productivité, de contrôle et de simplicité. Grâce notamment au passage des 16 rapports avant et des 16 rapports arrière sans aucune action sur la pédale d'embrayage.

Tous les modèles de la gamme MF 5700 S peuvent être équipés d'une transmission Dyna-4, spécialement conçue pour gérer la puissance des MF 5700 S. Ces transmissions regorgent de fonctionnalités avancées et d'automatismes tout en restant simples et intuitives à prendre en main.

La transmission Dyna-4 offre un contrôle fiable, simple et pratique à l'aide du levier Power Control main gauche, du levier en T ou du joystick. Plusieurs leviers de chargeurs permettent également de changer de direction et de passer les rapports.



La transmission Dyna-4 offre quatre rapports Dynashift dans chaque gamme avec un excellent chevauchement dans la plage de travail aux champs, pour que vous puissiez toujours sélectionner la vitesse adaptée, quelles que soient les tâches et les conditions de travail. La vitesse maximale de 40 km/h améliore l'efficacité sur la route.



## Points forts

### Avantages de la Dyna-4 :

- Performances et rendement exceptionnels aux champs, sur la route ou dans la cour : 16 rapports avant et 16 rapports arrière passés sur un seul levier, sans utiliser l'embrayage. La fonction Speedmatching sélectionne le meilleur rapport Dynashift lors du changement de gamme en fonction de la charge pour plus de confort.
- Une utilisation enfantine via le levier Power Control à gauche, le levier en T à droite ou à l'aide du joystick de commande du chargeur optionnel.
- Une réactivité à la carte grâce au Comfort Control.
- Un automatisme de neutre à la pédale de frein permettant de débrayer la transmission par simple pression sur les freins : une seule pédale est utilisée lors des travaux au chargeur.
- Sélection du mode pédale ou levier pour une productivité et un confort optimaux.

# Dyna6 – Performances et raffinement



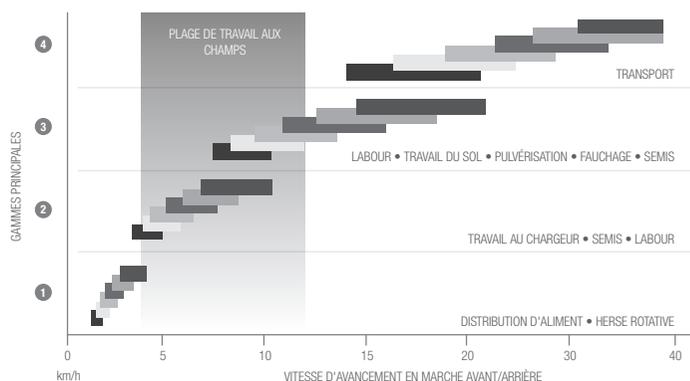
Développée spécifiquement pour ces modèles de 95 à 130 chevaux, la transmission Dyna-6 s'accorde parfaitement avec l'empattement long et les performances de la motorisation 4 cylindres des MF 5700 S. Le résultat ? Une polyvalence inégalée sur le segment. Cette transmission ne se contente pas d'exceller lors des opérations de manutention, grâce à un confort d'utilisation inédit. Elle offre en effet des fonctionnalités uniques et un rendement exceptionnel pour se surpasser lors du travail aux champs.

La transmission Dyna-6 dispose de neuf vitesses dans la gamme dédiée au travail dans les champs, en plus d'un excellent chevauchement des rapports, pour plus de flexibilité dans toutes les opérations. En charge, vous passez d'une vitesse à l'autre sans solliciter l'embrayage selon les besoins et les conditions. La fonction Autodrive automatise quant à elle les changements de gammes et de rapports pour atteindre la vitesse maximale de 40 km/h, efficacement et confortablement.

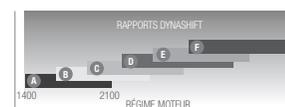


## Transmission ECO

La transmission Dyna-6 ECO permet aux MF 5700 S d'atteindre la vitesse de 40 km/h à un régime moteur réduit. Cette réduction permet de limiter la consommation de carburant ou encore de réduire le bruit en cabine, en faveur de votre confort et votre portefeuille. (En pneumatiques de 38 pouces).



La transmission Dyna-6 offre six rapports Dynashift par gamme, soit 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière au total. Un excellent chevauchement, ainsi qu'un total de neuf vitesses dans la plage de travail aux champs permet de répondre à toutes les exigences et exceller en toutes conditions.



## Points forts

### Points forts de la transmission Dyna-6 :

- Une productivité exceptionnelle avec 24 rapports avant et 24 rapports arrière passés en toute souplesse, sans utiliser l'embrayage.
- Un levier Power Control unique sur le marché, vous offrant 3 fonctions de contrôle de la transmission au bout de vos doigts (Inversion, Passage des rapports et des gammes et passage au neutre).
- Un rendement exceptionnel pour une transmission optimale de toute la puissance au sol.
- Des automatismes au service de votre confort et de votre productivité avec le neutre à la pédale de frein, ou encore avec la fonction Autodrive qui se chargera, pour vous, de passer les 24 rapports.
- Vitesses super rampantes en option (48 x 48)
- Transmission ECO pour toujours plus de sobriété.

# Bienvenue dans votre espace de travail

Depuis les origines du tracteur moderne, la cabine Massey Ferguson est renommée pour son excellence, le MF 5700 S fait encore progresser cette tradition. Nous travaillons d'arrache-pied pour que vous puissiez chaque jour vous installer dans un environnement hautement qualitatif, bien pensé et bien entendu extrêmement confortable. **Pourquoi ? Tout simplement parce que nous savons que pour vous, de ce gain de confort découle une productivité accrue ce qui signifie moins de stress, moins de fatigue et plus de temps libre.**

## Et il y en a encore plus pour vous à l'intérieur !

Mieux un tracteur est équipé pour la tâche en cours, plus le travail pourra être fait facilement et efficacement. C'est un autre domaine où le MF 5700 S se distingue vraiment : de multiples combinaisons de versions de cabines offrant une incroyable diversité d'équipements pour relever à la perfection tous les défis.

**Rendez votre MF 5700 S aussi unique que vous et votre exploitation.**

## Un lieu de travail que vous ne voudrez plus quitter

**Ergonomie** – Tout ce qui est nécessaire est regroupé au même endroit. Le MF 5700 S offre un accès facile à la cabine par des grandes portes et des marche-pieds larges à l'espace idéal. Toutes les informations de fonctionnement sont là où vous en avez besoin, au sein d'un nouveau tableau de bord clair et à la navigation intuitive. Les commandes et interrupteurs idéalement disposés favorisent une utilisation simple de votre MF 5700 S.

**L'efficacité au travail** – Tout est réuni pour augmenter votre productivité sans effort, avec une visibilité à 360°, un siège pivotant aux multiples possibilités de suspension ou encore une cabine à la suspension mécanique ultra efficace.

**Essentiel ou Efficace** – À vous de choisir ! Nous vous offrons la liberté de sélectionner la version de cabine la plus adaptée à vos besoins. Vous pouvez choisir votre niveau de confort et vos équipements en fonction de vos besoins. La décision vous revient, dans les moindres détails. Personnalisez votre tracteur MF 5700 S en choisissant la transmission, la version de cabine et les équipements.



## Ces petits plus qui font toute la différence

Ce sont parfois les petits détails qui révolutionnent votre travail. La cabine du MF 5700 S est dotée de nombreuses fonctions pratiques et confortables, telles que l'allumage automatique des gyrophares sur la route, l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail, ou encore un choix de radios compatibles MP3 avec prise USB, prise auxiliaire, connectivité Bluetooth et radio DAB+ (numérique). Un siège pivotant à suspension pneumatique, une climatisation à régulation automatique, ou encore des rétroviseurs télescopiques et dégivrants complètent un panel d'équipements dignes de l'industrie automobile, au service de votre confort.

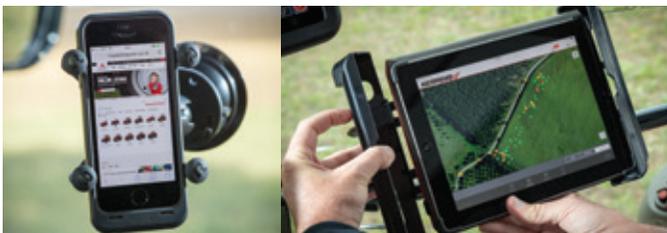
L'ajout de 12 feux de travail LED au maximum en option vous offre une visibilité de nuit comme en plein jour grâce à leur capacité d'éclairage exceptionnelle.



## Accéder à la première classe n'a jamais été aussi simple

Nous savons que vous pouvez être amenés à monter et descendre de votre tracteur de nombreuses reprises. C'est pourquoi une disposition astucieuse du marche-pied et des portes dégagant de larges ouvertures vous offrent un accès à la cabine déconcertant de simplicité.

Une fois installé à bord, vous découvrirez un choix d'équipements dédiés à votre confort en commençant par un choix de sièges adaptés à toutes les tâches et charges de travail. Les MF 5700 S proposent une équation gagnante pour votre confort lors des longues journées de travail, en proposant une suspension de cabine mécanique, une suspension du pont avant ainsi qu'une suspension pneumatique du siège à régulation automatique.



Supports de téléphone mobile et de tablette disponibles en accessoires



Toit standard avec trappe en option



Toit Visio avec grille FOPS



#### Tableau de bord avec écran SIS – Setup and Information Screen

Ce tableau de bord ultraplats offre une vision rapide, claire et intuitive des informations de fonctionnement, affichées sur un écran couleur de 70 mm x 52 mm. L'écran, plus grand que jamais, est aussi doté d'une résolution améliorée qui facilite la lecture des informations concernant les performances du tracteur, la surface de travail, la distance parcourue, la consommation de carburant et d'urée ou la température du moteur et de la transmission, etc. Le SIS vous permet en outre de paramétrer bon nombre de fonctions et d'automatismes uniques sur le segment, en toute simplicité.

#### À chaque application son type de toit

Deux types de cabines et différents types de toits vous permettent d'obtenir un MF 5700 S sur mesure en fonction de votre activité : Une visibilité haute optimale grâce au toit Visio, un confort de premier plan grâce à la suspension de cabine ou encore une hauteur maîtrisée à l'aide de la cabine basse. Vous avez le choix.



## Essentiel

# La nouvelle référence pour travailler en toute simplicité

La cabine Essentiel est la caractéristique de base pour la gamme MF 5700 S, mais ses atouts n'ont rien de basique. Elle propose tous les éléments clés que vous pouvez attendre de Massey Ferguson, avec une association de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux besoins nécessitant puissance et performances, sans excès de sophistication.



### Les commandes de la cabine Essentiel

Disponible sur l'ensemble de la gamme MF 5700 S et positionnée de manière intuitive afin d'assurer une productivité optimale à tout moment, la console de la cabine Essentiel regroupe toutes les commandes les plus fréquemment utilisées. Ici, tout est à sa place, à l'endroit où vous l'attendez pour une prise en main simple et instinctive. Le montant latéral regroupe ergonomiquement les fonctions plus rarement utilisées ainsi que le panneau de commande de l'éclairage et bien entendu, la clef de contact.

Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques verrouillables pour répondre à tous vos besoins

Levier en T, simple et ergonomique

Accélérateur à main

Commandes de relevage arrière

Contrôle de profondeur du relevage

Panneau de commande de l'éclairage

Panneau de paramétrage du relevage arrière électronique



### Équipements de série de la version Essentiel :

- Control Center avec levier de transmission en T
- Dyna-4 ou Dyna-6 - 40 km/h Eco avec Autodrive
- Mise au neutre de la transmission à la pédale de frein
- Distributeurs hydrauliques à commande mécanique
- Climatisation de série

### Options de la version Essentiel :

- Relevage avant intégré
- Suspension mécanique de la cabine
- Joystick multifonction mécanique pour le chargeur
- Pré-équipement télémétrie AgCommand®
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 34)
- Cabine panoramique sans montant latéral droit et vitre polycarbonate

### Commandes de la version Essentiel avec joystick électronique

Un joystick électronique monté sur l'accoudoir est proposé en option sur la version Essentiel en combinaison avec le circuit hydraulique 100 l/min ainsi qu'avec le pré-équipement chargeur. Non seulement il assure un contrôle précis du relevage sans effort, mais il dispose également comme son homologue à commande mécanique, de boutons de contrôle de la transmission et peut contrôler le relevage avant ou les distributeurs arrière en dehors des applications de manutention.

3ème et 4ème fonctions hydrauliques

Joystick multifonction à commande électronique

### Commandes de la version Essentiel avec joystick de chargeur mécanique

Dès la finition Essentiel, vous pouvez équiper votre MF 5700 S d'un joystick de contrôle du chargeur à commande mécanique unique sur le marché. Il permet, en outre de contrôler le chargeur avec précision, d'augmenter ou diminuer les rapports de la transmission, d'inverser le sens de marche mais aussi de débrayer. Votre main gauche est alors libre pour manœuvrer.

Joystick multifonction à commande mécanique

### Version de cabine Panoramique

Une référence pour l'entretien du territoire

La cabine panoramique de la gamme MF 5700 S offre une visibilité parfaite sur le côté droit, pour une utilisation sûre et efficace des équipements latéraux. La large vitre monobloc en polycarbonate est extrêmement robuste et protège le conducteur des projections de débris tout en lui offrant une visibilité exceptionnelle sur le côté droit du tracteur.

# Efficient

## la productivité au bout des doigts

### Equipements de série de la version Efficient :

- Suspension de cabine mécanique
- Levier en T sur l'accoudoir
- Radio - Compatible MP3 - Ports SD & USB
- Siège à suspension pneumatique
- Distributeurs hydrauliques à commande électronique et mécanique

### Options de la version Efficient :

- Relevage avant intégré
- Joystick multifonction électronique pour le chargeur
- Levier Multipad
- Terminal Datatronic 4 pour gérer toutes les fonctions du tracteur
- Pré-équipement télémétrie AgCommand®
- Nouveau terminal Fieldstar 5 qui gère toutes les fonctions du tracteur, avec un pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 34)



### Les commandes de la cabine Efficient

Conçue pour accroître la productivité grâce à des fonctionnalités clés, l'offre Efficient permet à l'opérateur de travailler plus rapidement, avec un niveau de qualité plus élevé et avec davantage de précision. La version Efficient est disponible sur toute la gamme MF 5700 S. Elle est compatible avec l'ensemble des modèles, de 100 à 130 chevaux, en transmission Dyna-4 ou Dyna-6.

Les tracteurs avec un pré-équipement chargeur peuvent être commandés avec une option de joystick électronique multifonction, intégré dans la console de l'accoudoir. Non seulement il permet de commander les fonctions du chargeur et de la transmission, mais il offre également la possibilité d'actionner le relevage avant en option.

Commandes de la transmission \_\_\_\_\_  
 Jusqu'à quatre distributeurs en option \_\_\_\_\_

Levier en T, simple et ergonomique \_\_\_\_\_  
 Commandes du relevage arrière \_\_\_\_\_

Accélérateur à main \_\_\_\_\_  
 Contrôle de profondeur du relevage \_\_\_\_\_





#### Terminal de contrôle Datatronic 4

En option dans les versions Efficient, le terminal Datatronic 4 se compose d'un écran couleur de 7" parfaitement placé à droite du conducteur. Le terminal Datatronic 4 affiche les informations importantes du tracteur. Il enregistre et montre les tâches ainsi que les fonctions en mémoire et régule l'automatisation de la gestion en fourrière, de l'application essieu suiveur pour remorque et du Dual Control. Le terminal peut être raccordé à une caméra pour profiter d'une meilleure visibilité des remorques et outils montés à l'arrière.

## Votre couteau suisse, fiable et performant

Nous comprenons bien vos besoins. Que vous soyez exploitant ou entrepreneur, éleveur, céréalier ou maraîcher, le MF 5700 S offre une polyvalence inégalée pour répondre à vos attentes et même les dépasser.

### **Une technologie dernier cri n'induit pas forcément une utilisation complexe**

- Tirez pleinement parti des performances et des fonctionnalités de votre MF 5700 S, en toute simplicité
- Réduisez votre fatigue grâce à un niveau de confort inédit dans la catégorie
- Bénéficiez d'équipements et d'automatismes exclusifs, au service de votre confort et votre productivité
- Profitez d'une maniabilité exceptionnelle, aux opérations de manutention comme aux champs
- Le nouveau pack Fieldstar 5 pour une agriculture de précision, qui comprend le système de guidage Auto-Guide™, accroît la précision et réduit les chevauchements, ce qui permet d'économiser du carburant et de gagner du temps tout en limitant la fatigue de l'utilisateur

### **Une visibilité exceptionnelle, dans toutes les conditions**

- Un capot plongeant unique pour une visibilité avant inégalée
- Un toit Visio combinant visibilité haute accrue et clarté en cabine
- Maniable et compact grâce à un rayon de braquage ultra court

### **Du muscle intelligemment géré, pour relever tous les défis**

- Moteurs puissants, choix large de transmissions à haut rendement et empattement long : Le cocktail idéal pour les applications aux champs
- Un couple moteur généreux maintenu entre 1300 et 1900 tr/min pour toujours plus de performances et de réactivité
- Augmentez votre productivité en réduisant les temps d'arrêts inutiles dus à des régénérations de filtre à particules (FAP)
- Puissance et précision au bout de vos doigts grâce à un choix de circuits hydrauliques performants et réactifs, combinés à des commandes ultra ergonomiques
- Animez avec brio une large palette d'outils grâce à un large choix de régimes de prise de force et une transmission efficace



MF 5700 S



# Le spécialiste incontesté du chargeur

Les MF 5700 S sont aussi conçus pour exceller lors des tâches de manutention en association avec les chargeurs de la gamme MF FL. C'est la combinaison parfaite : tous deux sont parfaitement intégrés d'usine pour fournir des performances optimales.



## MF 5700 S

MF 5700 S
Hauteur de levée maximale - mesurée au point de pivot
Angle de bennage maximal à hauteur maximale
Angle de cavage maximal au niveau du sol
Capacité de levée à 1,5 m de hauteur - au point de pivot
Force d'arrachement - au point de pivot
Force d'arrachement - à 800 mm du point de pivot
Force de cavage à 1,5 m de hauteur
Profondeur de terrassement

### Chargeurs de la série MF FL

	sans parallélogramme		avec parallélogramme				
	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4220
	-	-	●	●	●	●	●
m	3,55	3,79	3,81	3,79	4,02	4,06	4,2
degrés	58	58	53	58	54	54	54
degrés	48	48	50	48	50,5	48	49
kg	2220	2310	1690	1930	1780	2090	2000
kg	2570	2540	1970	2220	2040	2460	2350
kg	1790	1850	1830	1990	1910	2290	2160
kg	2430	3420	3430	3360	3400	3430	3420
mm	160	160	167	167	189	189	250



Avec leur capacité de levée accrue et de nouveaux angles de rotation arrière, les nouveaux modèles manipulent les matières de manière impressionnante, en particulier avec un godet

Toit Visio disponible en option pour une visibilité sans compromis pendant les opérations de chargement

Levier de chargeur multifonction Massey Ferguson unique

Le capot haute visibilité est la marque de fabrique de tout tracteur/chargeur digne de ce nom, offrant une excellente vue sur le chargeur et les outils lors de la manipulation

Grâce à une conception intelligente, un large espace entre le bâti chargeur et le capot permet d'accéder aux différents filtres facilement

Le bâti du chargeur repose sur le châssis du tracteur. Sa structure intégrale a été conçue avec soin par nos ingénieurs, qui savent quels résultats attendre d'un tracteur équipé d'un chargeur

La connexion et la déconnexion faciles du chargeur et de l'outil rendent l'utilisation globale plus rapide et très simple

### Série MF 5700 S : La maintenance dans les gênes

- Un capot plongeant unique sur le marché pour une visibilité exceptionnelle
- Maniabilité, agilité et stabilité
- Deux positions de cabine, votre types de toits (Standard, ou Visio) : Votre besoin, votre deux MF 5700 S.
- Trois circuits hydrauliques au choix combinant réactivité et précision
- Levier Power Control à main gauche pour inverser le sens de marche et contrôler la transmission : votre main droite est libre pour travailler
- Un choix de joysticks multifonctions pour actionner le chargeur, mais aussi pour changer de sens de marche et les rapports de transmission
- Mise au neutre à la pédale de frein – cette fonction place la transmission au point mort lorsque la pédale de frein est enfoncée, ce qui permet d'actionner le frein et l'embrayage d'un seul pied et de travailler avec le chargeur de façon plus sûre, plus facile et plus confortable.
- « Comfort-Control » – vous permet de régler la sensibilité de l'inverseur du plus doux au plus agressif
- Les tracteurs équipés du « pré-équipement chargeur » sont directement prêts à recevoir le chargeur et ses outils

### Série MF FL : Le chargeur ultime

- Conçu pour les tracteurs de la gamme MF 5700 S
- La conception épurée du bâti offre une excellente visibilité et réduit les angles morts
- Les lignes hydrauliques sont intégrées dans le chargeur pour réduire le risque de dommages
- Le système de verrouillage semi-automatique « Lock & Go » simplifie l'attelage et le dételage
- Une connexion facile des flexibles
- La suspension Soft Drive absorbe les chocs et protège le conducteur et la machine des impacts
- Une liaison parfaite avec les joysticks multifonctions du MF 5700 S
- Montage simple d'un large éventail d'outils

## Des caractéristiques inédites au service de la manutention

De très nombreuses caractéristiques spécialement conçues font des MF 5700 S les meilleurs tracteurs/chargeurs de leur catégorie. Dotés de la gamme de chargeurs MF FL, exclusivement conçue pour les tracteurs MF 5700 S, ils garantissent des applications au chargeur de premier choix.

### Tout est sous contrôle

Tous les tracteurs de la gamme MF 5700 S peuvent disposer du joystick multifonction exclusif, permettant à l'opérateur de commander simultanément le chargeur et ses fonctions ainsi que la transmission, sans lâcher le volant, pour une précision et une sécurité optimales au travail.

- Essentiel : Joystick multifonction à commande mécanique
- Essentiel : Joystick multifonction électronique en bout d'accoudeur
- Efficient : Joystick multifonction à commande électronique sur l'accoudeur



### Utilisation du chargeur

Principales fonctions du joystick « multifonction » :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage
- A/C/E. Montée et fermeture du grappin
- A/D/F. Montée et ouverture du grappin



### Toit Visio

Le toit Visio optionnel assure une visibilité parfaite pour l'empilement de balles ou le chargement de remorques. La large vitre est spécialement traitée pour vous offrir un confort de travail optimal en vous protégeant du rayon solaire, en supplément d'un store occultant intégré au toit.

### Gardez le contrôle : Neutre à la pédale de frein

Le passage de la transmission au neutre peut être lié à la pédale de frein. Cela signifie qu'avec un seul pied, l'opérateur peut freiner et actionner l'embrayage en même temps, ce qui lui donne le contrôle total à tout moment. L'utilisation du chargeur est plus facile, plus confortable et plus sûre.

## Caractéristiques du chargeur ultime

Les tracteurs commandés avec une adaptation chargeur sont dotés de nombreuses fonctionnalités montées d'usine ne nécessitant ainsi que le montage du chargeur sur le bâti et des outils.

- Bâti de chargeur entièrement intégré
- Sorties hydrauliques prêtes à l'emploi, disposées sur le bâti du chargeur
- Choix parmi plusieurs joysticks mécaniques ou électroniques

La commande mécanique ou électronique offre les fonctions suivantes :

- Fonctions supplémentaires sur l'écran SIS du tableau de bord
- Système de vibration automatique de godet\*
- Accélération automatique du régime moteur au mouvement du joystick\*
- Verrouillage hydraulique de l'outil en cabine
- Réglage du débit hydraulique\*
- Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- Neutre à la pédale de frein / arrêt actif
- Utilisation des 3ème et 4ème fonctions du chargeur

\* Disponible avec distributeur électro-hydraulique



# Maniabilité et puissance efficacement transmise au sol

Compacts et maniables, les tracteurs MF 5700 S sont à l'aise partout, aux champs comme sur la route où ils vous offrent le meilleur, quelles que soient les conditions.



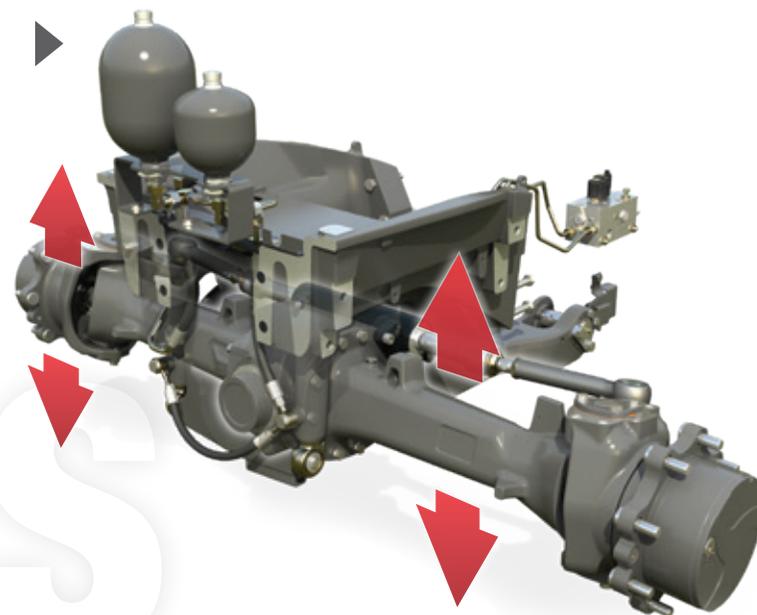
# MF 5700

## Une véritable transmission à quatre roues motrices

- **Contrôle automatisé** – Les fonctions les plus fréquemment utilisées sont automatisées, comme le blocage de différentiel, les 4 roues motrices ou encore la prise de force
- Le système Hydralock offre une véritable transmission à quatre roues motrices avec l'activation rapide, totale et simultanée du blocage de différentiel avant et arrière
- L'arbre de transmission monté au centre est caréné tout en préservant la garde au sol
- Le rayon de braquage court garantit une maniabilité optimale lors de l'utilisation du chargeur et des manœuvres en fourrière rapides dans les champs

## Suspension du pont avant

Une suspension du pont avant à la conception novatrice confère aux MF 5700 S un confort exceptionnel et une adhérence préservée.





### SpeedSteer : la maniabilité sans efforts

En permettant à l'opérateur de régler le rapport de direction et de sélectionner le nombre de tours de volant requis pour obtenir un angle de braquage donné, la nouvelle fonction SpeedSteer en option réduit l'effort nécessaire pour manier la direction et offre des manœuvres en fourrière plus rapides. Le système peut être activé ou désactivé. Au-delà de 18 km/h, il est automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. La fonction SpeedSteer s'avère aussi pratique dans les champs que lors de l'utilisation du chargeur.



### Un rayon de braquage ultra court

Vous offrir une maniabilité hors pair est dans l'ADN de Massey Ferguson. Le châssis incurvé des MF 5700 S et une intégration parfaite des composants vous offre un rayon de braquage ultra court pour exceller entre les bâtiments et lors des demi-tours en fourrière.

### Un freinage efficace et endurant

Freinage sûr et efficace grâce aux disques de frein à bain d'huile de grand diamètre. Un frein de remorque à double ligne pneumatique, désormais proposé de série pour une sécurité accrue dans les applications de transport, peut être complété par un circuit hydraulique simple supplémentaire ou une prise ABS.

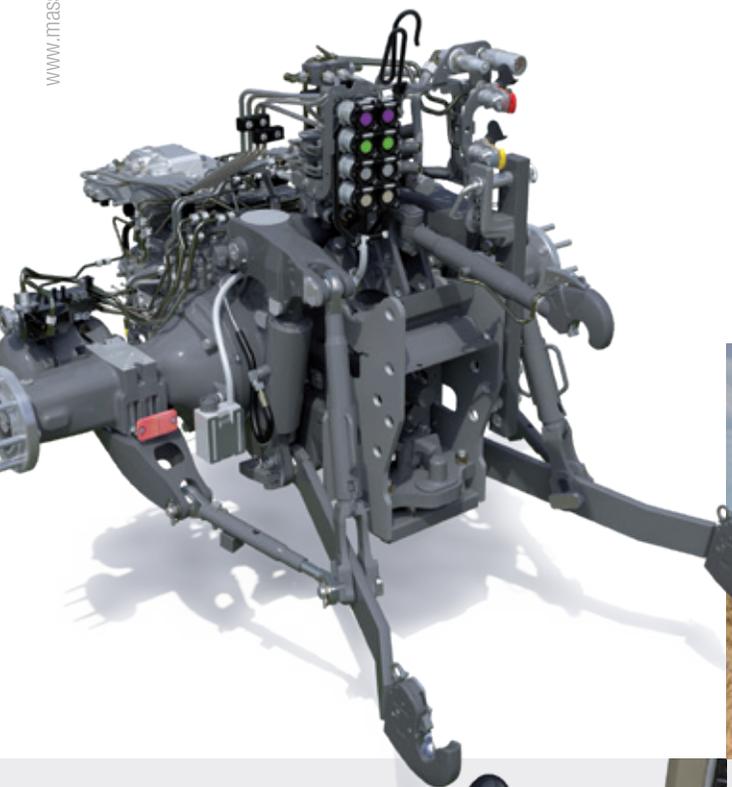
### Attelages arrière adaptés à toutes les applications

Un large choix d'attelages entre barre oscillante, crochet automatique, chape avec axe, boule K80 ou piton pour que tous vos outils puissent être attelés à l'arrière de votre MF 5700 S. L'attelage ISO est compatible avec une large gamme d'autres chapes et barres d'attelage selon les marchés.



# Circuits hydrauliques : Un potentiel infini à exploiter

Les outils modernes sont de plus en plus exigeants envers le tracteur qui les anime. C'est pourquoi le MF 5700 S dépasse ces exigences en offrant des capacités de levage et de traction exceptionnelles sur le segment.



## Relevage arrière optimisé

Le relevage arrière a été conçu spécifiquement pour cette taille de tracteur. Il offre une capacité de relevage impressionnante de 5 200 kg, pour soulever avec brio les outils les plus lourds. Des chandelles totalement réglables et des stabilisateurs renforcés permettent un réglage parfait de la géométrie du relevage, quel que soit l'outil. Jusqu'à quatre distributeurs hydrauliques peuvent être proposés pour les équipements les plus exigeants.

## Flexible, jusque dans le choix des distributeurs hydrauliques

- Un large choix de configurations de distributeurs hydrauliques et de commandes pour toujours tirer le plein parti de vos outils, en toute simplicité
- Jusqu'à 4 distributeurs pour répondre à toutes vos exigences
- Essentiel : Distributeurs à commande mécanique simple
- En option sur la version Essentiel : Joystick électronique ergonomique et précis dédié à la commande du chargeur
- Efficient : Commandes à portée de main sur l'accoudoir (1er et 2ème distributeurs) associées à des commandes mécaniques (3ème et 4ème distributeurs)
- En option sur la version Efficient : Joystick électronique sur l'accoudoir pour plus de confort et de précision

- Capacité de relevage arrière : 5 200 kg
- Relevage avant intégré optionnel avec une capacité de 2 500 kg
- Large choix de commandes pour une précision et un confort optimaux lors de l'utilisation d'outils
- Débit hydraulique réglable sur les distributeurs électrohydrauliques.
- Commandes mécaniques : Simplicité et précision.
- Distributeurs électrohydrauliques : Meilleur confort d'utilisation et précision du réglage de débit.



Modèle	Transmission	Circuit à centre ouvert		Circuit à centre fermé
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 S Essentiel	Dyna-4 et Dyna-6	●	○	○
MF 5700 S Efficient	Dyna-4 et Dyna-6	-	●	○

- Indisponible ● De série ○ En option



### Système de relevage avant intégré renforcé (IFLS)

Proposé en option et conçu pour s'associer à l'option de suspension avant, ce relevage avant compact et intégré permet de tirer pleinement parti de la puissance du MF 5700 S, pour augmenter la productivité avec une combinaison d'équipements avant et arrière. Le relevage avant fait partie intégrante de la conception du tracteur, il ne compromet en aucun cas la stabilité et la maniabilité du tracteur.

- Prise électrique intégrée
- Deux sorties hydrauliques de série
- Option prise de force avant
- Une garde au sol préservée



### Un relevage électronique de pointe : ELC.

Puisque le MF 5700 S est un Massey Ferguson, il fournit un contrôle précis et réactif des fonctions du relevage, garantissant ainsi un ajustement précis de la profondeur de travail pour les outils de travail du sol et de la hauteur de travail des outils hors sol.

Les commandes comprennent une molette et un panneau de contrôle offrant un paramétrage simple et pratique du relevage.

L'amortissement actif au transport fait partie des fonctions de série très utiles. Des commandes de relevage extérieures sont situées sur les ailes droite et gauche.

La molette de contrôle de profondeur du relevage est placée intelligemment sur la droite du chauffeur pour lui offrir un accès simple et rapide, garantissant un contrôle précis de la profondeur de l'outil et de la montée/descente du relevage.

Le panneau de commande du relevage électronique permet d'ajuster directement les autres fonctions du relevage arrière pour une productivité accrue.



### Fonctions du relevage électronique :

#### Contrôle intermix/position/effort –

Pour un fonctionnement précis avec tous types d'outils portés

#### Contrôle de la vitesse de descente –

Pour des performances et une sécurité optimales, en toutes circonstances

#### Contrôle de hauteur maximale –

Régler précisément la hauteur de relevage pour protéger les arbres de transmission de la prise de force, assurer la sécurité du tracteur comme de ses équipements et réduire les temps de cycle lors des inversions en bout de champ

#### Contrôle de position –

Permet un réglage précis pour un contrôle parfait

#### Système ATC (Active Transport Control)

Assure l'amortissement du relevage arrière et protège le tracteur d'un transfert de masse néfaste au confort sur la route.

- **Circuit à centre ouvert 58 l/min.**

58 litres/min d'huile disponible pour les fonctions hydrauliques auxiliaires et de relevage.

Un débit et une pression honorables pour lever les équipements les plus lourds et les animer.

- **Débit combiné à centre ouvert en option**

pour obtenir facilement un débit de 100 l/min grâce à un système à centre ouvert à double pompe qui bénéficie d'une activation entièrement automatisée. Résultat : une efficacité et une puissance supérieures pour les applications de manutention.

- **Système à haut débit et centre fermé de 110 l/min en option**

pour une réponse hydraulique plus rapide. Pour cela, une pompe à pistons est utilisée conjointement avec le système à détection de charge. Un débit élevé à bas régime permet de maintenir d'excellents rendements tout en consommant moins, car la pompe à débit variable délivre de l'huile hydraulique sur demande, tandis que le rendement maximal de la pompe à engrenage n'est sollicité que lorsqu'une réponse hydraulique plus rapide est requise.

# Une transmission du mouvement efficiente, une flexibilité exceptionnelle

## Prise de force

Que vous soyez entrepreneur, dirigiez une laiterie, une entreprise agricole mixte ou une ferme familiale, le MF 5700 S a été conçu pour répondre à vos besoins quotidiens. Créé pour répondre aux exigences des outils modernes et suivre la cadence de travail que vous lui imposerez, le MF 5700 S, comme à son habitude, offre une incroyable flexibilité pour briller partout où il posera ses pneus.

En plus d'un relevage d'exception et d'un circuit hydraulique hautes performances, le MF 5700 S offre une prise de force hautement efficiente et flexible, pour toutes les applications qui le demandent.

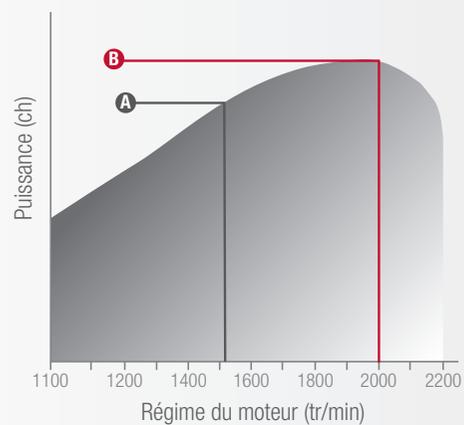
### Prise de force à haut rendement

La prise de force est à la sortie d'une transmission efficiente qui assure un passage maximal de la puissance. La sélection des régimes de prise de force est électrohydraulique. Des commandes sont ergonomiquement positionnées sur la console de droite, pour l'engagement de celle-ci.

Prise de force



- A. Régime de prise de force 540 Eco à 1 560 tr/min  
 B. Régime de prise de force 540/1000 à 2 000 tr/min



L'alignement des régimes de prise de force sur le régime moteur a été conçu pour assurer une utilisation optimale des caractéristiques de puissance et de couple du moteur AGCO POWER, tout en réduisant au minimum la consommation de carburant pour un maximum de productivité et de rendement.



#### Engagement de la prise de force

L'engagement de la prise de force est électrohydraulique via le très apprécié contacteur de sécurité à 3 positions (arrêt, marche et blocage/frein). Des boutons externes sur l'aile sont disponibles pour l'actionnement et l'arrêt de la prise de force.

- Régimes 540/540 Eco tr/min de série
- Le régime 540 Eco offre la possibilité d'atteindre 540 tr/min à la prise de force à 1560 tr/min moteur : une bonne nouvelle pour votre portefeuille
- Un engagement électrohydraulique à progressivité réglable offre un confort de travail optimal à l'utilisateur
- Le bouton MARCHÉ/ARRÊT de prise de force sur l'aile arrière permet d'utiliser en toute sécurité un outil, depuis l'extérieur de la cabine.
- La prise de force automatique s'engage et se désengage à la montée et à la descente du relevage arrière, pour des manœuvres en fourrières facilitées
- Prise de force avant en option



Commandes d'engagement sur la console de droite



Sélection électrohydraulique des régimes

**MF**technology  
CONNECTED BY FUSE

## Connectés, où que vous soyez.

Les solutions technologiques embarquées et non embarquées de la gamme MF 5700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation insufflé par Massey Ferguson. Le pouvoir de l'information se fait ressentir lorsque vous souhaitez repousser les limites de votre productivité. C'est pourquoi Massey Ferguson offre des solutions technologiques simples et fiables, incroyablement faciles à utiliser, pour améliorer la productivité et la rentabilité, augmenter les rendements et les bénéfices et réduire vos coûts d'exploitation.



La stratégie technologique globale Fuse™ Technologies d'AGCO permettra aux professionnels de l'agriculture du monde entier d'intégrer une connexion fluide à travers leur exploitation agricole. Offrir des solutions d'agriculture de précision révolutionnaires qui permettront de réduire les coûts d'exploitation et d'augmenter la rentabilité de votre activité est le credo de ce programme mondial.

Pour en savoir plus sur  
Fuse™ Technologies consultez :  
<http://www.agcotecnologies.com/MFEAME>



TRAITEMENTS  
ET ÉPANDAGE  
D'ENGRAIS

CONTRÔLE ET SÉCHAGE DES  
CÉRÉALES

BUREAU

MOBILE

LABOURS ET  
PRÉPARATION  
DU SOL

SEMIS

AIDE À LA DÉCISION :  
CONCESSIONNAIRES ET  
PRESTATAIRES DE SERVICES

RÉCOLTE

# La touche de précision en plus

## Intégration de Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ est le système d'autoguidage évolutif de Massey Ferguson disponible d'usine sur les nouveaux tracteurs ou à installer sur les tracteurs en circulation. Auto-Guide™ est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique et d'améliorer ainsi l'efficacité de vos opérations agricoles, tout en vous faisant gagner du temps et de l'argent.



2

**Mode vidéo** – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



3

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupe de tronçons la plus efficace et avancée qui soit.

## Fieldstar 5

Le nouveau terminal Fieldstar 5 a été conçu pour offrir une solution d'agriculture de précision plus intuitive à travers une interface simple et facile à utiliser qui améliore l'efficacité, la productivité et la rentabilité.



Le nouveau Fieldstar 5 se compose d'un plus grand écran tactile de 9 pouces avec une interface conviviale et intuitive similaire aux dernières générations de smartphones et de tablettes.

La combinaison du nouveau Fieldstar 5 et de la technologie Massey Ferguson constitue un atout majeur pour améliorer l'agriculture de précision, pour une agriculture plus rentable et plus durable pour la nouvelle génération d'agriculteurs.



4

**Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil** – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un fabricant d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, sans besoin d'installer un terminal supplémentaire dans la cabine. Il suffit de brancher l'outil dans la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche à l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 5700 S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

#### Affectation des commandes ISOBUS sur MultiPad

Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement à l'aide du levier MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus pratique que d'utiliser différents leviers et écrans. Ce système très polyvalent permet d'enregistrer plusieurs outils à contrôler avec le levier MultiPad et demeure compatible avec tous les outils ISOBUS du parc agricole actuel.



6

Grâce à TaskDoc™, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil.



# Options de guidage pour rester sur la voie du profit

Auto-Guide™ est le système de guidage complet par Massey Ferguson, proposé sur les tracteurs neufs ou pour une installation en deuxième monte. Auto-Guide™ peut atteindre une précision sub-métrique, décimétrique ou centimétrique, pour une plus grande efficacité lors de vos travaux agricoles.



## Configuration facile et rapide avec la fonction Go mode

Même pour les utilisateurs débutants, vous configurez votre tracteur en moins de 5 minutes. Cette fonction unique permet à l'utilisateur inexpérimenté de paramétrer facilement son tracteur pour utiliser la solution d'autoguidage proposée par Massey Ferguson, après une simple configuration de l'équipement et de la ligne de référence.

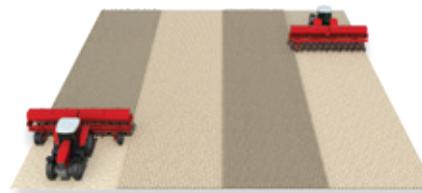
Équipement



Ligne de référence



Go !



Éliminez les recouvrements, augmentez la surface travaillée chaque heure

Les systèmes de guidage ont prouvé des **économies de carburant pouvant atteindre 12%** lors des travaux aux champs



Offrant **moins de stress et de fatigue au conducteur**, les systèmes de guidage permettent un travail plus efficace et du temps supplémentaire pour optimiser les performances de la machine

Choisissez le niveau de précision en fonction de vos besoins

#### Précision submétrique

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

#### Précision décimétrique

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

#### Précision centimétrique

NTRIP (3G), Satel UHF 400 MHz (option), CenterPoint RTX FAST US et EU (satellite), Hiper AG avec solution locale.



Choisissez votre récepteur en fonction de la précision que vous souhaitez

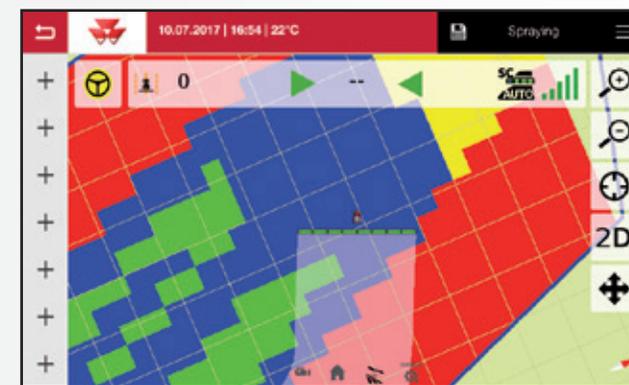
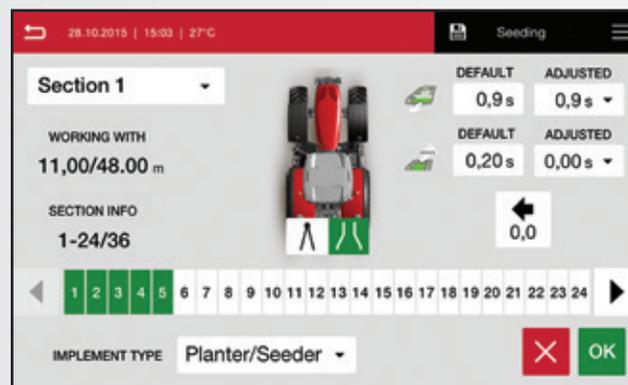
Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système Auto-Guide™ Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®. Les infrastructures Trimble® RTK déjà présentes dans l'exploitation, telles que NTRIP, peuvent toujours être utilisées. Différents signaux de correction sont pris en charge en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ et NTRIP. Consultez votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson local pour obtenir plus d'informations.



Si vous perdez votre signal en raison du terrain, Auto-Guide™ continue à fonctionner précisément pendant un maximum de 20 minutes sans signal de correction grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

# AGCONTROL™

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupure de tronçons la plus efficace et avancée qui soit. Grâce à la coupure de tronçons pour les outils ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des pesticides sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple et facile à utiliser aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution emploie le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



## Application variable avec le système Variable Rate Control (VRC)

Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des plantations pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels pour les semences, les engrais et les pesticides sont affichés sur des cartes d'application. Ils sont ensuite sollicités pendant l'opération, puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier les coûts d'exploitation à l'aide d'une base de données de terrain puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez définir l'application d'engrais dans certaines zones pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter les rendements.

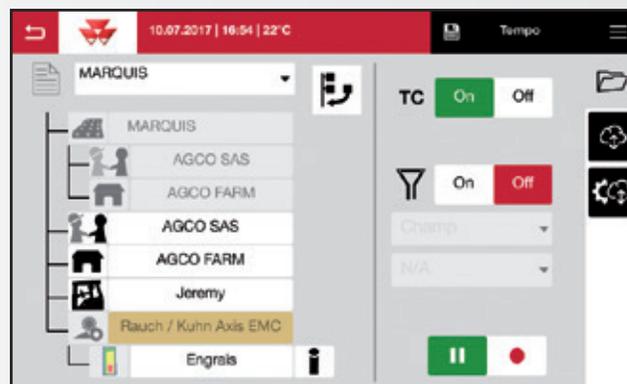


Le pouvoir de l'information se fait ressentir grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Les solutions technologiques embarquées de la gamme MF 5700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson.

Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées du terminal Fieldstar 5 vers la base de données de terrain par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement après la fin de la tâche.

La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de terrain compatible ISOXML ainsi que de créer des cartes. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Fieldstar 5 pendant l'opération.



# Datatronic 4.

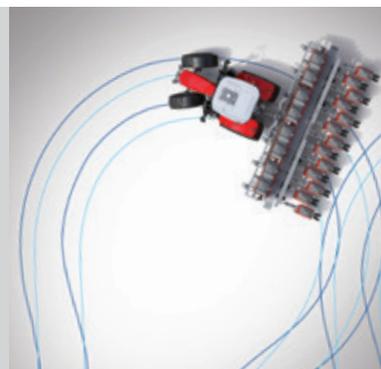
## Restez informé et gardez le contrôle

Disponible en option sur les modèles Efficient, le terminal de contrôle place les fonctions du tracteur à portée de main et vous permet de prendre rapidement des décisions avisées et efficaces.



1

**Des fonctions intégrales d'optimisation et de gestion du tracteur** comme la transmission, le moteur et le système hydraulique. De plus, le remarquable système Dual Control permet de contrôler les charrues semi-portées à un niveau inégalé en automatisant l'entrée et la sortie de raie de labour. Dans le même temps, le système ajuste la roue jauge de la charrue par rapport au relevage arrière. Le même système est également utilisé pour contrôler les outils sur le relevage avant, en automatisant les réglages de profondeur et l'ensemble de l'opération de façon synchronisée avec le relevage arrière.



3

**Réglages de gestion en fourrière** – Le terminal Datatronic 4 est fourni de série avec le système de gestion des manœuvres en fourrière le plus intuitif, simple et facile d'utilisation disponible à ce jour sur le marché, et développé exclusivement par Massey Ferguson. Ce système est conçu pour vous faire gagner du temps en fourrière, afin de vous permettre de vous concentrer sur l'opération en cours et ainsi d'optimiser sans difficulté votre rendement.



2

**Mode vidéo** – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



4

**Mémorisation des données et des réglages** – Jusqu'à huit mémoires différentes permettent au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal. Une fonction exclusive du terminal Datatronic 4 est de pouvoir enregistrer les réglages du tracteur en mémoire sur une clé USB et de les gérer avant de commencer le travail. Tous ces réglages peuvent être partagés parmi l'ensemble des machines équipées d'un terminal Datatronic 4.





Gestion de flotte

## Temps de fonctionnement maximal, entretien optimisé et services sur mesure avec les Services Connectés Massey Ferguson et AgCommand®

Les technologies connectées offertes par la nouvelle solution de télémétrie AgCommand® permettent à votre concessionnaire Massey Ferguson de vous aider à gérer votre matériel et à optimiser vos temps de fonctionnement et votre productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur le développement de votre activité agricole.

Les Services Connectés MF englobent un large éventail de technologies intuitives ainsi qu'une assistance unique en concession qui rend la vie des clients MF plus facile, rentable et efficace. Ils vous rappellent par exemple de programmer les entretiens périodiques, planifient la maintenance préventive pour limiter les temps d'immobilisation, ou encore contrôlent vos machines et leurs performances.

**Grâce aux Services Connectés Massey Ferguson, au système AgCommand® et à votre concessionnaire MF, vous êtes sûr d'être entre de bonnes mains.**

À l'aide de capteurs intégrés et de la localisation GPS, jusqu'à 40 paramètres de votre MF 5700 S, selon le contrat souscrit, sont transférés vers un serveur central sécurisé MF, accessible par Internet à partir de tout navigateur Web sur l'ordinateur de votre exploitation, votre tablette ou votre smartphone. Si vous l'autorisez, votre concessionnaire MF local peut accéder à ces données et les évaluer pour vous apporter un soutien personnalisé et efficace sur les aspects suivants :



### Maximisation du temps de fonctionnement

Vous recevez des alertes pour l'entretien et la maintenance de votre machine et pouvez préparer efficacement avec votre concessionnaire la visite de votre tracteur à l'atelier, avant d'être contacté pour prendre rendez-vous. Plus besoin de vous rappeler quand l'entretien de votre machine MF doit être effectué.



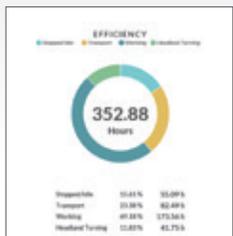
### Optimisation de l'entretien

Des alertes critiques, notamment en cas de hausse de la température du liquide de refroidissement ou de la pression d'huile du moteur, permettent une maintenance préventive et limitent le risque de panne et d'immobilisation. La surveillance en temps réel des paramètres de la machine et la localisation GPS aident à planifier la maintenance.



### Optimisation des performances

Votre tableau de bord vous fournit un rapport complet sur l'efficacité de la machine pour vous garantir le meilleur retour sur investissement. Par exemple, les informations sur la consommation de carburant et le contrôle des temps morts peuvent vous aider à réduire vos coûts.



### Contrôle et localisation du matériel

Grâce aux Services Connectés MF, vous pouvez facilement contrôler votre flotte, savoir où se trouvent vos machines et connaître en temps réel leurs performances sur le terrain. La fonction de délimitation géographique vous permet également de recevoir des alertes lorsque votre machine sort d'une zone prédéfinie. Un message peut aussi vous être envoyé pour vous informer, par exemple, qu'un utilisateur revient à l'exploitation ou a besoin de carburant au champ.



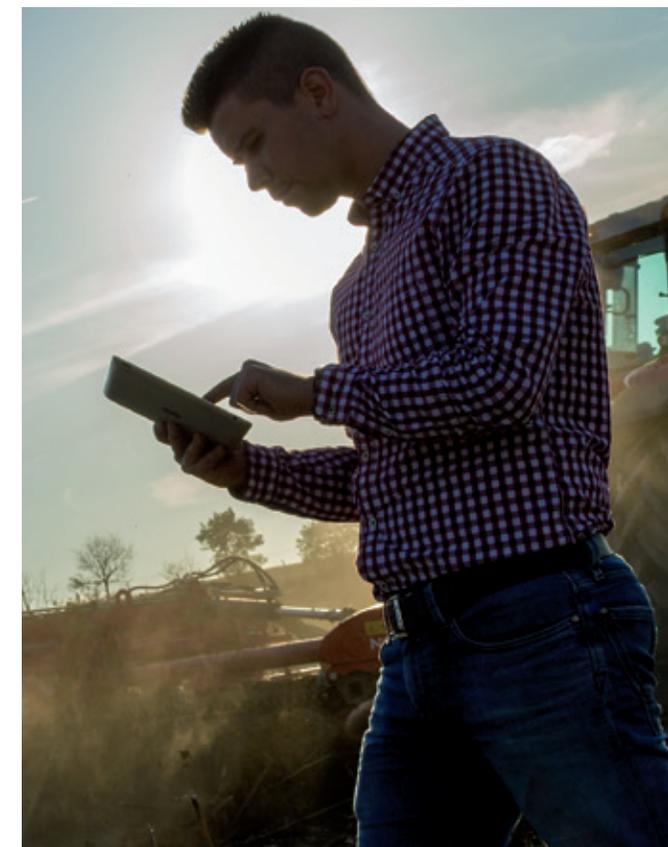
### Les Services Connectés MF d'AgCommand®, proposés en option, vous permettent de choisir :

**1.** Le niveau d'informations que vous souhaitez contrôler, de la solution de base à la solution la plus avancée

**2.** Le nombre d'heures de travail et d'années que vous souhaitez couvrir par votre contrat AgCommand™

**3.** L'accessibilité aux données par votre concessionnaire MF local pour bénéficier d'un soutien maximal et vous concentrer simplement sur votre activité agricole

Veillez contacter votre concessionnaire MF local pour toute autre information.



# L'entretien quotidien ? Facile

L'entretien quotidien est simple et rapide pour limiter les temps d'arrêt et vous laisser plus de temps au travail. Avec des intervalles augmentés de 25% pour atteindre 500 heures, les coûts d'entretien sont notablement réduits.

Accès facile pour retirer et nettoyer le filtre à air de la cabine.



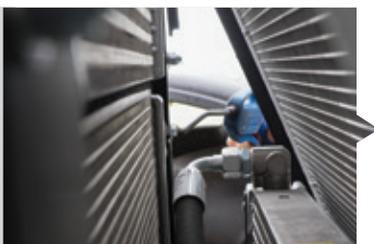
Un capot monobloc offre un accès dégagé à la jauge à huile et aux différents filtres.



Le filtre à air particulièrement efficace est facile d'accès pour les opérations de nettoyage de celui-ci.



Un système de refroidissement fixe et compact offre un refroidissement particulièrement efficace et un nettoyage enfantin.



# MFservices

Une offre complète de services pour accroître la rentabilité et l'efficacité de nos clients

Bienvenue à 'MF Services' – tout ce dont vous avez besoin pour accompagner efficacement votre machine Massey Ferguson.

Accessible et flexible, 'MF Services' vous accompagnent dans la maîtrise de vos coûts d'utilisation, de votre rentabilité et de la planification de vos activités – en s'assurant que chaque heure d'utilisation de votre machine soit optimale et vous donne la possibilité de vous concentrer uniquement sur l'activité de votre exploitation.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisée que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles Massey Ferguson.

En couvrant le financement, l'extension de la garantie et de l'entretien, la télémétrie, les technologies d'agriculture de précision et les pièces d'origine, MF Services est votre comptoir unique pour l'ensemble des services actuels et à venir pour développer votre activité et maintenir vos équipements en parfait état d'utilisation.

Notre objectif est de s'assurer que votre machine Massey Ferguson se maintienne au plus haut niveau d'efficacité tout au long de sa vie à vos côtés.

## MFCare, la tranquillité d'esprit totale

MFCare est un pack complet unique qui vous garantit l'accompagnement intégral de votre tracteur MF 5700 S et comprend l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète pour :

- Moteur et transmission
- Électronique
- Hydraulique
- Cabine et commande
- Prise de force
- Ponts
- Direction

L'entretien régulier du programme MFCare fournit une maintenance préventive qui permet de détecter tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent problématiques, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

## AGCO Finance\*, la solution de financement parfaite pour votre entreprise

AGCO Finance est le service de financement de Massey Ferguson offrant des solutions sur mesure pour votre exploitation, notamment :

- Crédit-bail
- Facilités de financement
- Location-vente
- Ensembles de services complets
- Contrat de location

\*Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson Local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Un partenaire de choix pour vos pièces détachées : AGCO Parts.

# Équipements de série et en option par type de cabine

	Essentiel	Efficient
<b>Moteur</b>		
Capot haute visibilité	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
Ralenti moteur	●	●
Mémorisation du régime moteur (1 ou 2)	●	●
<b>Transmission</b>		
Inverseur Power Control	●	●
Levier T sur console	●	-
Levier T sur accoudoir	-	●
Levier MultiPad sur accoudoir	-	○
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching	●	-
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	○	●
Dyna-6 - 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	○	○
Vitesses super rampantes	○	○
Mémorisation de la vitesse	-	●
Neutre pédale de frein / arrêt actif	●	●
<b>Environnement conducteur</b>		
Cabine standard	●	●
Cabine basse	○	○
Cabine panoramique (5 montants et vitre droite en polycarbonate)	○	-
Climatisation à réglage manuel de série	●	●
Climatisation automatique	-	○
Toit standard	●	●
Toit Visio	○	○
Trappe de toit	○	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	○	●
Siège avec système d'amortissement dynamique à suspension pneumatique	-	○
Compartiment réfrigéré	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●
Suspension de cabine mécanique	○	○
Éclairage différé	●	●
Radio précâblée	●	-
Radio - MP3 - logement carte SD - USB	○	●
Radio FM ou DAB + (numérique), CD, MP3, Bluetooth, port USB et entrée auxiliaire en façade	○	○
Rétroviseurs double angle télescopiques	●	●
Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques		
Radar et commande antipatinage	○	○
SpeedSteer	○	○
Terminal Fieldstar 5 avec écran tactile 9 pouces	○	○
Datatronic 4 avec fonction vidéo	-	○

Le modèle MF 5700 S de base répond déjà à toutes vos attentes en termes de facilité d'utilisation et d'efficacité. Mais n'hésitez pas à créer votre version personnalisée en choisissant les équipements Massey Ferguson qui feront de votre tracteur MF 5700 S le partenaire idéal.

	Essentiel	Efficient
<b>Environnement conducteur</b>		
Système de gestion en fourrière	-	○
<b>Technologie</b>		
Compatibilité et connecteur ISOBUS	○	○
Compatibilité Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Précision submétrique	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Précision centimétrique	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision submétrique	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision centimétrique	○	○
Contrôle 24 sections AgControl™	○	○
AgCommand® (téléométrie)	○	○
<b>Châssis et systèmes hydrauliques</b>		
Distributeurs à commande mécanique	●	-
Distributeurs à commandes électrique et mécanique	○	●
Fonction « Power Beyond »	-	○
Compatible chargeur avec levier multifonction mécanique	○	-
Compatible chargeur avec levier multifonction électrique	○	○
Relevage à commande électronique avec amortissement actif au transport	●	●
Fonction PDF auto (activation du relevage)	○	●
Quatre roues motrices	●	●
Blocage différentiel	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	○	○
Stabilisateurs télescopiques	●	●
Relevage avant intégré	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○
<b>Équipement électrique</b>		
Coupe-circuit automatique	●	●
Prise ISO 11786	○	●
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur ailes arrière	●	●
Projecteurs de travail	●	●
Feux de travail supplémentaires sur mains courantes et ailes arrière	○	○
Feux de travail LED (De 8 à 12 feux selon type de toit)	○	○
<b>Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)</b>		
Pont avant suspendu	○	○
Garde-boues avant pivotants	○	○
Chauffage de cabine supplémentaire	○	○
Frein de remorque pneumatique*	●	●
Frein de remorque hydraulique et pneumatique*	○	○

# Équipements de série

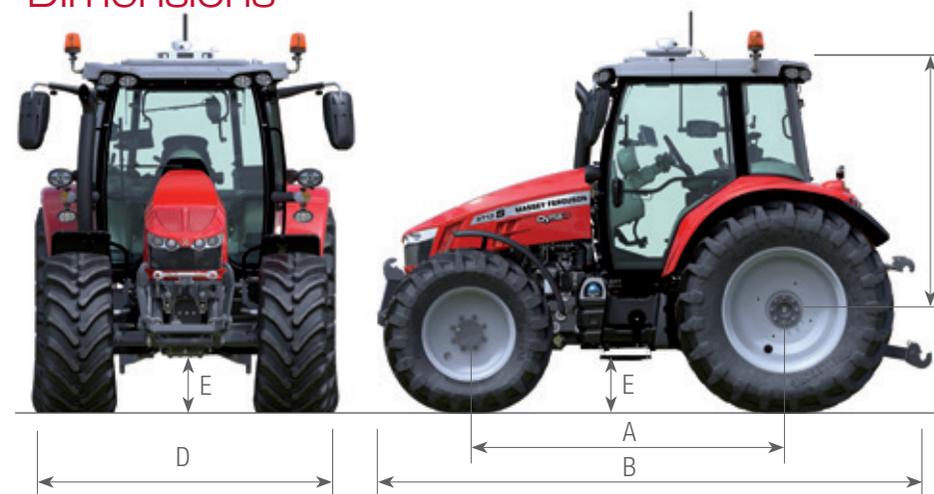
	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S	
<b>Moteur</b>						
Type de moteur	AGCO POWER					
Nb de cylindres/nb de distributeurs/capacité	04/04/4 400					
Alésage/course	108/120					
Aspiration	Turbo et intercooler					
Type d'injection	Rampe commune					
Ventilateur	Électronique					
Puissance max.	ISO  ch (kW)	95 (70)	100 (74)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Régime moteur à puissance maximale	tr/min					
Couple maximum @ 1 500 tr/min	Nm	405	420	468	502	545
Capacité du réservoir de carburant	Litres					
Capacité du réservoir d'Adblue®	Litres					
<b>Transmission</b>						
Boîte de vitesses semi-Powershift Dyna-4 avec Power Control à main gauche						
Nombre de vitesses						
Vitesse min. à 1 400 tr/min**	km/h					
Nb de vitesses super rampantes						
Vitesse min à 1 400 tr/min* avec vitesses super rampantes	km/h					
Boîte de vitesses semi-Powershift Dyna-6 avec Power Control à main gauche						
Vitesse min. à 1 400 tr/min**						
Nb de vitesses super rampantes						
Vitesse min à 1 400 tr/min* avec vitesses super rampantes	km/h					
Eco						
Régime moteur réduit à vitesse max. (modèles Dyna-6 uniquement)						
<b>Attelage arrière et système hydraulique</b>						
Commandes						
Types d'attelages						
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage						
Débit d'huile max. - Pompe centre ouvert						
Débit d'huile maximal - Centre ouvert de série						
Débit d'huile maximal - Centre ouvert en option						
Gestion du débit combiné						
Débit d'huile maximal - Centre fermé en option						
Pression max.						
Distributeurs hydrauliques de série						
Nb. max. de distributeurs arrière						
<b>Prise de force (arrière)</b>						
Fonctionnement / Commande						
Régimes de prise de force de série						
Régimes de prise de force en option						
Régime moteur à						
540/1 000						
540 Eco						
Arbre de prise de force						
De série						
En option						
<b>Attelage avant</b>						
Capacité de relevage maximale (kg)						
<b>Prise de force avant</b>						
Type						
Vitesse de PDF						
tr/min						
1 000						
Indépendante / Hydroélectrique / 6 cannelures						
tr/min						
1 000						
Indépendante / Hydroélectrique / 6 cannelures						
tr/min						
1 000						
Indépendante / Hydroélectrique / 6 cannelures						
tr/min						
1 000						

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
<b>Freins</b>					
Type	Refroidissement hydroélectrique/à l'huile				
<b>Blocage de différentiel</b>					
Type	Ponts avant et arrière hydraglock				
<b>Pneus arrière</b>					
De série	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R38	420/85 R38
En option	420/85 R38	420/85 R38	420/85 R38	420/85 R34	420/85 R34
En option	460/85 R38				
<b>Poids et dimensions</b> (peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)					
Poids	kg 4 800				
PTAC	kg 8 500				
<b>Hauteur</b> (avec pneus standard, chiffre approximatif en fonction de la marque et de la pression des pneus et de la charge du tracteur)					
Cabine - Position standard avec toit standard	mm 2 779	2 779	2 779	2 822	2 822
Cabine - Position basse et toit Visio	mm 2 719	2 719	2 719	2 762	2 762
Empattement	mm 2 550				
Rayon de braquage - diamètre	m 8,5				

4 roues motrices

A – Empattement - mm	2 550
B – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 358
B – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 771
B – Longueur de l'attelage avant (position de transport) au bras de relevage arrière - mm	4 488
C – Hauteur du pont arrière jusqu'au toit de la cabine (toit standard)	
Cabine à plancher plat de série - mm	2 026
Cabine profil bas en option - mm	1 947
C – Hauteur du pont arrière jusqu'au toit de la cabine (toit Visio)	
Cabine à plancher plat de série - mm	2 078
Cabine profil bas en option - mm	1 999
D – Largeur (min./max.) - mm	2 020 / 2 360
E – Garde au sol (avec pneus 420/85 R38) - mm	405

## Dimensions





# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Site web : [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter : [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog : [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



Gestion de forêt responsable



MASSEY FERGUSON® est une marque de distribution mondiale de AGCO  
© AGCO Limited. 2018 | B-C-F16457/1117 | Français/0220