



75-130 ch

# MF 4700, MF 5700 et MF 6700



**PAR MASSEY FERGUSON**

# MF 4700, MF 5700 et MF 6700

La nouvelle référence. Pour de nouvelles perspectives

**UN NOUVEAU MONDE, UNE NOUVELLE ICÔNE** - Massey Ferguson, l'un des noms les plus prestigieux de l'industrie du machinisme agricole, séduit les agriculteurs les plus exigeants en quête de technologies de pointe et de tracteurs légendaires.

Tout au long de l'histoire, les tracteurs Massey Ferguson ont incarné l'esprit de la marque. « Black Tractor », Ferguson Brown, TE20, MF 35 et MF 65 célèbres dans le monde entier, ou encore MF 135, MF 165, MF 200 et MF 300 : à l'instar de leurs emblématiques prédécesseurs, les MF 4700, MF 5700 et MF 6700 poursuivent la remarquable saga de ces légendes d'innovation pour garantir aux exploitations modernes une productivité sans faille. Ces tracteurs pionniers révolutionnent le monde de l'agriculture et repoussent les limites. Ces nouvelles gammes de machines fiables et simples ouvrent de nouveaux horizons aux exploitations agricoles.

Massey Ferguson a toujours offert aux agriculteurs des solutions à la fois innovantes et pratiques pour qu'ils puissent faire face aux défis du quotidien. Ces tracteurs ultra modernes et performants, robustes et pratiques, avec des niveaux d'efficacité exceptionnels pour tout type d'exploitation dans le monde, perpétuent cette tradition.

Grâce à la simplicité de leur toute nouvelle conception, à l'efficacité de leurs transmissions et à leur excellent niveau de confort, les MF 4700, MF 5700 et MF 6700, fabriqués dans des usines modernes du monde entier, s'imposent résolument comme les nouvelles bêtes de somme du monde agricole.

**Ils s'avèrent un investissement rentable, quel que soit le secteur d'activité !**

#### Conception et fabrication Massey Ferguson

Design MF authentique.  
Toute nouvelle conception et  
fabrication de pointe. Usine de  
production haute technologie.

**Voir les pages 4 à 7 pour en  
savoir plus**

### La combinaison parfaite tracteur/chargeur

Votre tracteur sera complètement compatible avec les chargeurs MF

Voir les pages 24 à 27 pour en savoir plus

### Moteurs AGCO Power

Moteurs 3 ou 4 cylindres économes et puissants conformes aux dernières normes d'émissions

Voir les pages 8 et 9 pour en savoir plus

### La nouvelle RÉFÉRENCE en termes de confort en cabine

Équipée de toutes les nouvelles fonctionnalités qui vous seront utiles au quotidien, avec une visibilité à 360° grâce au nouveau toit Visioline en option. Conçue pour optimiser le confort d'utilisation. Désormais disponible avec une suspension de cabine mécanique en option sur les modèles MF 5700 Dyna-4.

Voir les pages 20 et 21 pour en savoir plus

### Facilité d'utilisation

Grâce à ses nouvelles commandes intuitives et ergonomiques, vous aurez une maîtrise totale de votre tracteur. Vous éprouverez le même plaisir de conduite qu'au volant de votre voiture.

Voir les pages 12 et 13 pour en savoir plus

### Système hydraulique

Le système à deux pompes hautement performant de série optimise l'efficacité lorsque plusieurs opérations sont effectuées en même temps.

Voir les pages 14 à 17 pour en savoir plus

### PDF

Régime de PDF de 540, 540E et 1 000 tr/min au choix pour actionner tous les outils modernes

Voir les pages 14 à 17 pour en savoir plus

### Nouvelles transmissions MODERNES.

Toute nouvelle transmission synchronisée 12X12 conçue pour optimiser la puissance délivrée et minimiser l'absorption de puissance. Pour des performances inégalées.

La Dyna-4 16X16 garantit une maîtrise simple et pratique avec le passage des vitesses sans débrayer sur les modèles MF 5700.

Voir les pages 12 et 13 pour en savoir plus

### Accès facile à l'environnement de conduite

Large accès en cabine depuis le côté gauche ou droit avec des marches bien espacées

Voir les pages 18 et 19 pour en savoir plus

### 2RM et 4RM

Avec au choix activation électro-hydraulique, blocage de différentiel à l'arrière et 4 roues motrices.

Voir les pages 10 et 11 pour en savoir plus



Se poser de nouvelles questions pour trouver de nouvelles réponses aux défis de l'agriculture d'aujourd'hui



82 837 heures d'essais sur le terrain



Conception basée sur la réalité virtuelle 3D



Aujourd'hui, les clients qui achètent un tracteur Massey Ferguson s'attendent à ce qu'il respecte les dernières normes opérationnelles et environnementales. Ils veulent bénéficier des dernières technologies tout en bénéficiant d'un niveau de confort, de simplicité, de fiabilité et de qualité optimal.

**Comment le savons-nous ?** Parce que, en tant que partenaire, nous vous plaçons au cœur de la phase de conception. Les ingénieurs Massey Ferguson sont partis d'une feuille blanche. Ils ont l'agriculture dans le sang et mettent leur savoir-faire au service de vos besoins spécifiques. Ils cherchent sans cesse à mettre au point de nouvelles solutions pour relever les défis complexes de l'agriculture d'aujourd'hui et de demain.

## UNE CONCEPTION MONDIALE - UN TRACTEUR UNIVERSEL POUR LE MONDE AGRICOLE

**Nous sommes une marque mondiale. Nous sommes Massey Ferguson, et les nouveaux tracteurs MF 4700, MF 5700 et MF 6700 incarnent l'esprit de la marque.**

Nous avons créé des tracteurs qui concentrent toutes nos connaissances de l'agriculture. Avec les nouveaux MF 4700, MF 5700 et MF 6700, l'ADN Massey Ferguson a mis tout en œuvre pour que chaque agriculteur, partout dans le monde, puisse bénéficier d'une technologie simple, pratique et abordable.

Depuis toujours, Massey Ferguson a fait bien plus que concevoir, fabriquer et vendre des machines agricoles pour fournir aux agriculteurs les meilleurs outils possibles. À partir des dessins techniques en 3D et de la salle de réalité virtuelle du site de Beauvais, les usines MF ont créé des tracteurs auxquels les agriculteurs peuvent se fier jour après jour.



MASSEY FERGUSON  
4709

Le site de production de tracteurs Massey Ferguson de  
Beauvais (France) élu Usine française de l'année en 2016  
L'Usine Nouvelle

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

## Fabrication moderne à la pointe de la technologie Fiabilité intégrale et intégrée

La fiabilité s'inscrit dans nos gènes. Fidèle à sa promesse, Massey Ferguson s'engage à offrir une qualité irréprochable à tout moment. Chaque composant des nouvelles séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 a été conçu avec soin, sélectionné et confié au meilleur fabricant, puis assemblé selon les dernières technologies de fabrication. Tout au long du processus de fabrication et avant le départ de l'usine, notre équipe qualité effectue des vérifications systématiques pour contrôler chaque détail.

Chaque composant que vous pouvez être amené à regarder ou à toucher révèle l'excellence de notre savoir-faire technique. Le capot et le centre du volant portent le logo d'une marque de confiance. Vous êtes sur le point de vous mettre au travail aux commandes de votre nouveau tracteur Massey Ferguson. Vous n'avez pas encore pu apprécier ses capacités, mais vous pouvez être certain qu'il ne vous laissera jamais tomber.





UN bureau d'études central à Beauvais qui réunit des ingénieurs de Canoas (Brésil), Chennai (Inde) et Changzhou (Chine)

investissement de dollars d'

**350 millions**

**64** ingénieurs MF dédiés au projet

Projet de développement pendant **8** ans

**47** prototypes testés en laboratoire et sur le terrain

**82 837** heures d'essais sur sept sites dans le monde (France, Royaume-Uni, Turquie...)

**100 %** nouveau : conception, moteur, transmission, cabine...

## Transmission des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 -

L'excellence en matière de conception

La transmission est souvent un élément sous-estimé mais probablement le plus important de tout tracteur Massey Ferguson. Chaque composant du châssis a été conçu pour optimiser la puissance, facteur majeur pour les performances globales de tout tracteur agricole. Cette conception moderne garantit la polyvalence, la puissance, la durabilité et les performances remarquables des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5708	MF 5709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
<b>Puissance max. à 2 000 tr/min (ch)</b>	75	85	95	85	95	100	110	120	130
<b>Couple max. à 1 500 tr/min</b>	312	347	355	347	405	410	417	502	540
<b>Type de transmission</b>	Transmission synchronisée 12x12			Dyna-4		Transmission synchronisée 12x12 ou Dyna-4		Transmission synchronisée 12x12	
<b>Type de moteur</b>	AGCO POWER 3,3 l/3 cylindres conforme aux dernières normes d'émissions. Compatible avec le catalyseur DOC sans entretien et la technologie SCR tout-en-un (sauf MF 4707 sans SCR)					AGCO POWER 4,4 l/4 cylindres, compatible avec le catalyseur DOC sans entretien et la technologie SCR tout-en-un			
<b>Version</b>	Cabine/arceau			Cabine					
<b>Empattement</b>	2 250 mm			2 320 mm		2 430 mm		2 500 mm	
<b>Capacité de relevage arrière</b>	3 000 kg			4 300 kg				5 200 kg	

**Technologie SCR « tout-en-un »**

La technologie SCR sans entretien de 3<sup>e</sup> génération réduit les temps d'immobilisation et les coûts. La puissance du tracteur est disponible à tout moment.

**Réservoir d'AdBlue®\***

Le réservoir d'AdBlue® peut être rempli facilement en même temps que le ravitaillement en carburant.

**Nouveau moteur AGCO POWER**

Les blocs 3 cylindres 3,3 l délivrent une puissance de 75 à 95 ch, tandis que le bloc 4,4 l délivre 100 à 130 ch. Ces moteurs turbocompressés ont déjà prouvé leurs capacités et leur fiabilité sur les tracteurs des séries MF 5600 et MF 5700 SL.

**Injection à rampe commune**

Le système d'injection à rampe commune optimise les pressions d'injection même à bas régime et les hautes températures atteintes offrent des performances inégalables.

**Visibilité exceptionnelle à 360°**

Le système compact SCR « tout-en-un » offre au conducteur une visibilité à 360° pour un niveau optimal de confort et de sécurité au travail.

## Moteur - Une puissance à toute épreuve

Pour Massey Ferguson et notre équipe d'ingénieurs, façonner et influencer l'avenir a toujours été un défi passionnant. Nous cherchons à proposer des moteurs à la fois efficaces, puissants et économes en carburant qui vous permettent de réduire considérablement vos coûts d'exploitation tout en étant conformes aux exigences environnementales du secteur.

En 2008, avec AGCO Power, Massey Ferguson est le premier à introduire la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) en tant que solution ultra simple et sans entretien permettant de respecter les normes les plus strictes en matière d'émissions sans compromettre la puissance et la productivité. C'est aujourd'hui une référence sur le marché, et nous sommes toujours les leaders, avec 50 000 tracteurs équipés de cette technologie à travers le monde ! L'impact sur votre activité est très positif : cette technologie vous garantit des économies de carburant.

Reconnu pour sa fiabilité, sa robustesse et sa faible consommation de carburant, le moteur AGCO Power 3 cylindres 3,3 l, qui délivre 75 à 95 ch, est l'élément central de la série MF 4700, ainsi que des modèles MF 5708 et MF 5709. Le moteur AGCO Power 4 cylindres 4,4 l, qui délivre 100 à 130 ch, équipe quant à lui les modèles MF 5710 et MF 5711, ainsi que la série MF 6700. Le fait que le tracteur et le moteur proviennent du même fabricant vous garantit un produit de qualité ainsi qu'une compatibilité et une efficacité imbattables.

**Économie en carburant et réduction du bruit**

Les tracteurs des gammes MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont tous équipés d'un moteur à longue course offrant de hauts niveaux de couple dans une large plage de régime. Le couple maximum est atteint à bas régime. Le faible régime nominal du moteur de seulement 2 000 tr/min permet de réduire aussi bien la consommation de carburant que le bruit et l'usure, ce qui permet des économies de carburant et un travail plus agréable.

\* La technologie SCR équipe les modèles MF 4708 et MF 4709 en version cabine, ainsi que les modèles des séries MF 5700 et MF 6700.

## Une transmission bien pensée

### Transmission

Transmissions 12X12 et 16X16 (Dyna-4). Transmission moderne et économique, avec une faible absorption de puissance pour une efficacité accrue et des économies de carburant significatives. La lubrification sous pression de la boîte de vitesses réduit la friction et le frottement. La transmission Dyna-4 (16X16) est disponible sur tous les modèles MF 5700 (voir page 14).

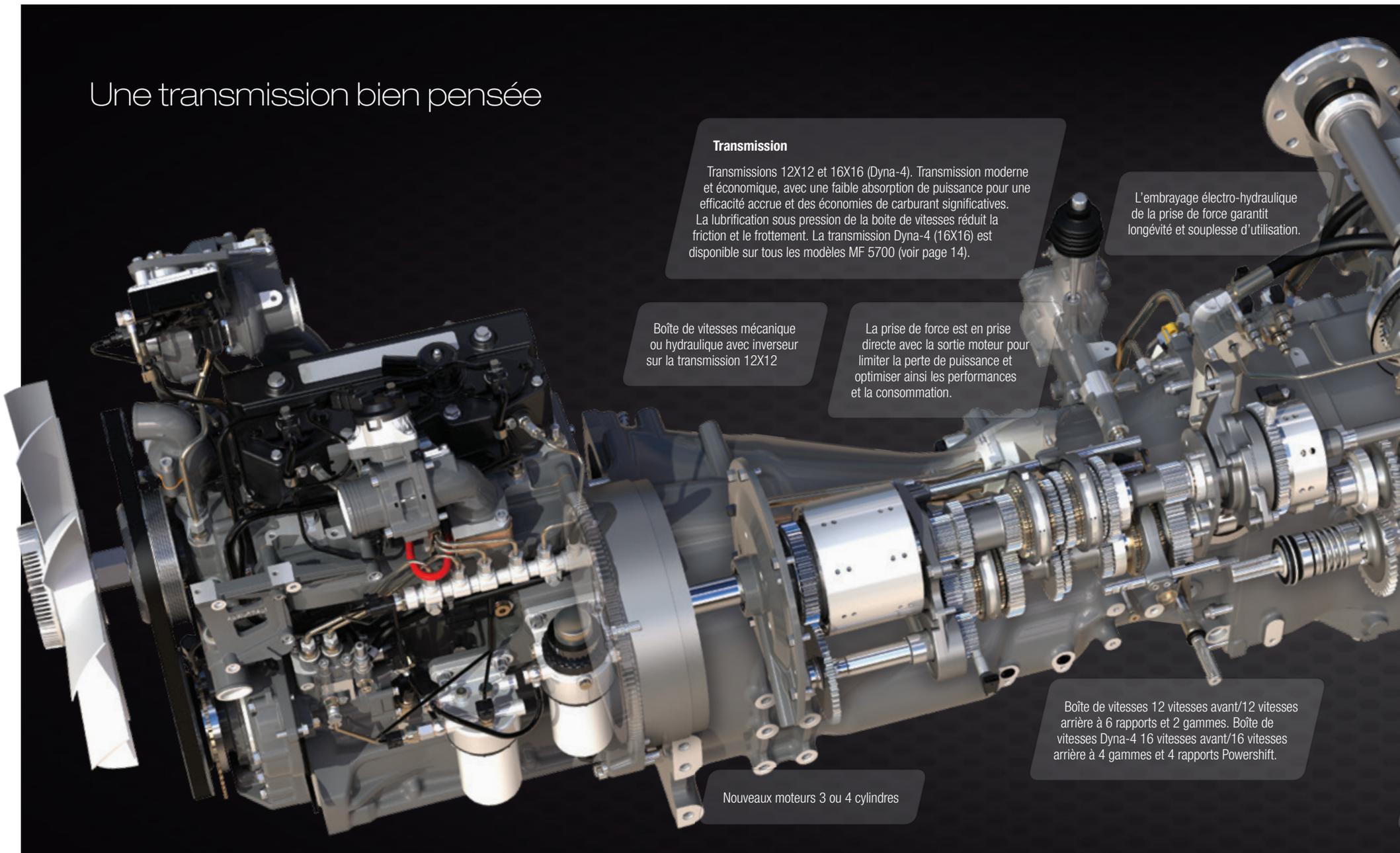
L'embrayage électro-hydraulique de la prise de force garantit longévité et souplesse d'utilisation.

Boîte de vitesses mécanique ou hydraulique avec inverseur sur la transmission 12X12

La prise de force est en prise directe avec la sortie moteur pour limiter la perte de puissance et optimiser ainsi les performances et la consommation.

Nouveaux moteurs 3 ou 4 cylindres

Boîte de vitesses 12 vitesses avant/12 vitesses arrière à 6 rapports et 2 gammes. Boîte de vitesses Dyna-4 16 vitesses avant/16 vitesses arrière à 4 gammes et 4 rapports Powershift.



Engagement électro-hydraulique du blocage de différentiel pour une activation simple dans toutes les conditions.

PDF totalement indépendante

Le relevage arrière renforcé à commande électronique (ELC) assure une utilisation sûre et fiable des outils les plus lourds.

Le pont arrière d'une robustesse exceptionnelle doté de trains épicycloïdaux renforcés garantit la fiabilité même sous les charges les plus lourdes.

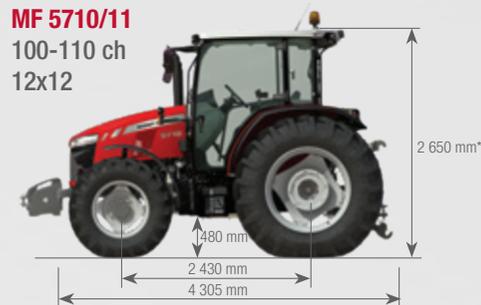
Pont arrière renforcé pour supporter tous les outils.

# Empattement - Au choix

**MF 4700**  
75-95 ch  
12x12



**MF 5710/11**  
100-110 ch  
12x12



**MF 5708/09**  
85-95 ch  
Dyna-4



**MF 5710/11**  
100-110 ch  
Dyna-4



**MF 6700**  
120-130 ch  
12x12



\* Valeur standard pour des pneus 16.9 R34 \*\* Valeur standard pour des pneus 18.4 R38.

## Transmission 12x12 efficace et facile à utiliser

Les tracteurs des séries MF 4700, MF 5710-11 et MF 6700 utilisent une toute nouvelle transmission synchronisée avec au total 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière sur deux gammes. Les six vitesses de la gamme 4-12 km/h couvrent l'ensemble des travaux au champ, tandis que la gamme supérieure permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h.

Sans entraver l'accès en cabine, les leviers parfaitement positionnés permettent de sélectionner facilement et en douceur la vitesse la plus adaptée à chaque tâche. L'embrayage monodisque à sec est également facile à utiliser et à entretenir.

L'option vitesses super-rampantes est également disponible lorsque des vitesses minimales de 140 m/h\* sont nécessaires.

\* à 1 400 tr/min avec des pneus 16.9 R34 et une transmission 12x12

### Pourquoi la transmission est-elle si facile à utiliser ?



Le levier d'inverseur mécanique synchronisé situé sur le tableau de bord facilite le changement du sens d'avancement pour les manœuvres en fourrière et la manutention, ainsi que pour l'attelage d'outils (en standard sur les MF 4700 en version arceau).

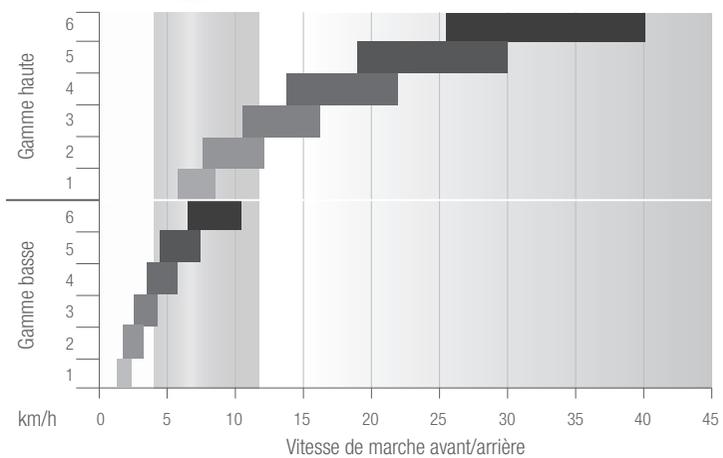
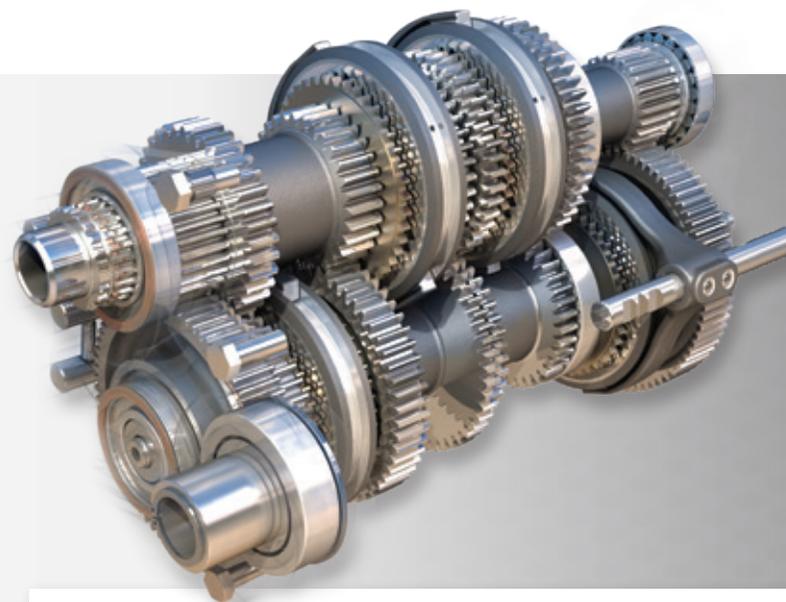


En option sur les MF 4700 et en standard sur tous les MF 5700 et MF 6700, le levier Power Control à main gauche garantit une utilisation trois-en-un et en toute simplicité de la transmission. L'opérateur peut inverser le sens d'avancement et sélectionner la position neutre. Pour davantage de précision, la réactivité de l'inverseur peut être réglée au moyen de la molette Comfort Control, la combinaison ultime pour travailler avec un chargeur frontal.

Cette option est dotée d'un bouton d'embrayage sur le levier de vitesses qui permet de passer les rapports sans utiliser la pédale d'embrayage.



La transmission étant entièrement nouvelle, les ingénieurs Massey Ferguson ont conçu la pédale d'embrayage en mettant la priorité sur le confort d'utilisation. Cette nouvelle conception permet de réduire l'effort et de rendre le passage de vitesses aussi doux que dans une voiture moderne.



#### Transmission 12x12

- Vitesse maximale 40 km/h
- Pneus arrière 16.9 R30
- 6 vitesses dans la gamme principale de travail au champ
- De 4 à 12 km/h

Le diagramme illustre les gammes de travail au champ de la série MF 4700.

## NOUVEAUX modèles MF 5700 avec transmission Dyna-4 de 85 à 110 ch

Cette transmission Massey Ferguson, qui est reconnue pour son exceptionnelle fiabilité, est contrôlée sans solliciter l'embrayage à l'aide du levier Power Control à main gauche ou du levier en T sur la console située à droite.

La fonction de mise au neutre à la pédale de frein est proposée en option avec la fonction AutoDrive. Dès que la pédale de frein est enfoncée, l'embrayage est actionné simultanément. Cela facilite l'utilisation tout en augmentant l'efficacité et la commodité et s'avère particulièrement utile pour les opérations au chargeur.

Afin de garantir des déplacements fluides, la fonction Speedmatching de série sélectionne automatiquement le meilleur rapport Dynashift lors du changement de gamme. Les vitesses rampantes sont également disponibles en option selon le modèle, tandis que la fonction Comfort Control est présente de série.





### Commande multifonction simple à main gauche

Le levier exclusif Power Control assure une utilisation trois-en-un en toute simplicité. Le conducteur peut inverser le sens d'avancement, changer les gammes et les vitesses Dynashift et mettre le tracteur au point mort tout en gardant la main droite libre pour contrôler le chargeur ou les outils.



### Levier en T

Il suffit de déplacer le levier de commande en T de la transmission vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un rapport Dynashift à l'autre. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection tout en déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière.



### Autodrive

La fonction AutoDrive (en option) automatise le changement de rapport et fonctionne en deux modes :

- Mode AutoDrive Power : changement de rapport Powershift à 2 100 tr/min
- Mode AutoDrive Eco : changement de rapport Powershift à 1 500 tr/min



### Vitesses rampantes en option

Pour les applications nécessitant des vitesses d'avancement particulièrement lentes, un contrôle ultra-précis est assuré par des vitesses rampantes supplémentaires qui permettent d'atteindre des vitesses de marche avant aussi faibles que 100 m/h.



### Comfort Control

Inversion lente ou rapide : faites votre choix en sélectionnant simplement le mode Comfort Control adapté à votre tâche, à savoir lent et fluide ou rapide et efficace.



### Mise au neutre à la pédale de frein

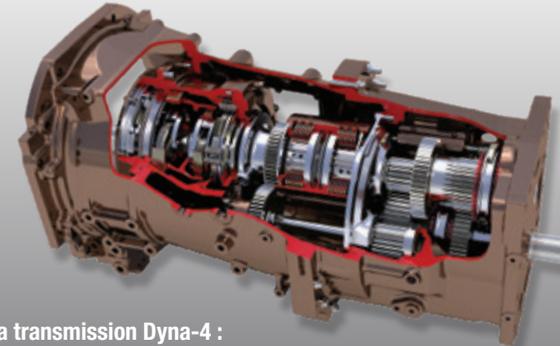
La fonction de mise au neutre à la pédale de frein (en option) actionne simultanément l'embrayage dès que la pédale de frein est enfoncée. Cela facilite l'utilisation tout en augmentant l'efficacité et la commodité et s'avère particulièrement utile pour les opérations au chargeur.

# Dyna-4

## Toujours le meilleur choix

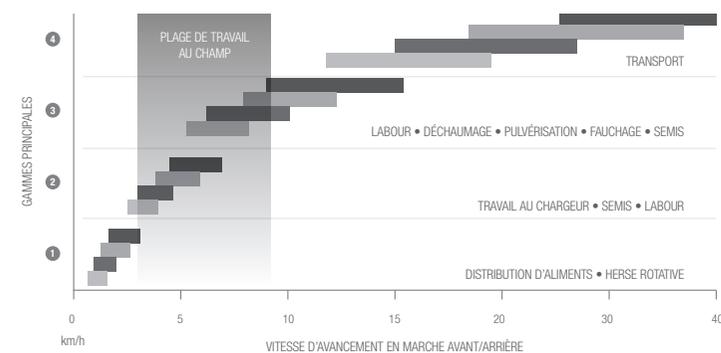
La transmission Dyna-4 ultra performante et efficace, dotée de 16 vitesses de marche avant et 16 vitesses de marche arrière sans débrayer, garantit une maîtrise et une productivité imbattables.

La Dyna-4 offre une prise en main exceptionnellement simple et rapide à l'aide du levier Power Control à main gauche ou du levier en T à main droite.



### Avantages de la transmission Dyna-4 :

- Performances exceptionnelles aussi bien dans la cour, aux champs ou sur route, grâce à 16 vitesses de marche avant et 16 vitesses de marche arrière sur le même levier, fonctionnant toutes sans débrayer. La fonction Speedmatching sélectionne le meilleur rapport Dynashift lors du changement de gamme.
- Grande facilité d'utilisation avec un levier Power Control à main gauche ou un levier en T à main droite
- Travail aisé au chargeur, grâce à la fonction Comfort Control qui sélectionne l'inversion lente ou rapide du sens de marche
- Mise au neutre à la pédale de frein
- Mode Eco pour atteindre 40 km/h à 1 880 tr/min.





# Systeme hydraulique et PDF

Prise en charge de tous les outils, pour toutes les applications

Si vous recherchez une machine fiable et robuste, choisissez un tracteur capable de prendre en charge les outils modernes et d'utiliser tout leur potentiel, dans un large éventail d'applications agricoles. Les tracteurs des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont capables de travailler avec tous types d'outils attelés.

Depuis 1936, nous sommes le leader du secteur en matière de capacité de relevage et de débit hydraulique. Le relevage trois points Massey Ferguson est une référence en termes de productivité, de puissance et de réactivité lors du travail au champ. Nous plaçons la barre toujours plus haut pour que nos systèmes satisfassent et dépassent les exigences des outils de dernière génération.

## Systeme hydraulique simple et efficace

Un système hydraulique à centre ouvert est alimenté par deux pompes à engrenages : l'une de 27 l/min destinée aux services internes, et l'autre de 65 l/min (MF 4700) ou de 58 l/min (MF 5700 et MF 6700) qui permet au relevage arrière à commande électronique de soulever respectivement 3 000, 4 300 ou 5 200 kg.

## Nouvelle option de débit « combiné » de 100 litres

Sur les modèles MF 5700 et MF 6700, un débit d'huile de 100 l/min est obtenu sur simple pression d'un bouton et permet d'accroître la vitesse et la puissance au chargeur. Cette troisième pompe se désengage automatiquement à partir de 18 km/h pour optimiser encore les consommations de carburant.

Le débit d'huile est également disponible au moyen de deux distributeurs hydrauliques auxiliaires de série (jusqu'à trois en option) qui permettent d'utiliser les fonctions hydrauliques des outils tout en commandant la direction. Une fonctionnalité indispensable lors des manœuvres en fourrière.

Un troisième distributeur est disponible en option pour alimenter les outils les plus exigeants.



Nouvelle option de débit « combiné » de 100 l/min, disponible sur simple pression d'un bouton

	Systèmes hydrauliques				Capacité de relevage
	Services internes	Auxiliaire de base	Auxiliaire en option	Distributeurs	
<b>MF 4700</b>	27 l/min	65 l/min	-		3 000 kg
<b>MF 5700</b>	33 l/min	58 l/min	58 l/min alimentant le relevage arrière + 42 l/min alimentant les distributeurs Les deux pompes peuvent être combinées pour fournir 100 l/min aux distributeurs (Ex : chargeur)	2 de série 1 en option 3 <sup>ème</sup> en option	4 300 kg
<b>MF 6700</b>					5 200 kg



## PDF à entraînement direct haute efficacité

Tous les modèles de la série MF 4700 sont équipés d'un arbre de prise de force à six cannelures offrant des vitesses de 540 et 540E ou 540 et 1 000 tr/min.

Les séries MF 5700 et MF 6700 sont équipées d'une PDF à deux vitesses de 540/540E tr/min de série, mais peuvent se voir dotées en option d'une PDF de 540/1 000 tr/min ou 540/540Eco/1 000 tr/min. Un arbre à 21 cannelures est disponible en option avec une prise de force de 1 000 tr/min.

La mise en route de la prise de force s'effectue à l'aide d'un embrayage indépendant qui est engagé électro-hydrauliquement. Ce dernier permet « d'adoucir » l'engagement en augmentant graduellement l'entraînement dans le but de protéger la transmission. Ce système de commande éprouvé fournit une fiabilité et une facilité d'utilisation maximales et est contrôlé simplement à l'aide d'un commutateur à bascule à trois positions situé sur la console de l'opérateur. Le système électronique commande le niveau d'engagement pour plus de fiabilité : l'actionnement plus fluide et mieux régulé garantit un engagement optimal de la PDF, quels que soient le régime moteur et l'outil.

En plus d'activer la prise de force, la commande à trois positions dispose d'une position neutre, ainsi que d'une position « freins activés » qui l'empêche de tourner, pendant les opérations de transport par exemple.

## Relevage arrière trois points haut de gamme avec système de commande électronique (ELC)

Le relevage arrière a été spécifiquement optimisé pour cette catégorie de tracteur.

D'une capacité de relevage exceptionnelle de 3 000 kg pour la série MF 4700, de 4 300 kg pour les MF 5700 et de 5 200 kg pour les MF 6700, ce système peut soulever les équipements les plus lourds avec aisance.

Il est doté de série d'une commande électronique de relevage (ELC) de qualité supérieure. Ce système permet de contrôler les fonctions du relevage avec précision et réactivité, garantissant le contrôle rigoureux de la profondeur des outils de travail du sol et de la hauteur de travail des autres outils. Il optimise la réactivité et la précision grâce à l'action immédiate du système, c'est-à-dire que l'effort est régulé plus précisément afin d'assurer une traction maximale à tout moment et de minimiser le patinage des roues et la consommation de carburant.

### Commandes précises et fluides

Les MF 4700, MF 5700 et MF 6700 avec une transmission 12x12 sont équipés de série d'une commande standard incluant les fonctionnalités de montée/descente et de contrôle d'effort. Une version avancée dotée de fonctionnalités supplémentaires est disponible en option sur les séries MF 4700, MF 5700, MF 6700 avec une transmission 12x12 et en standard sur la série MF 5700 Dyna-4 : paramètre de vitesse de descente, paramètre de hauteur maximale, suspension du relevage et terrage rapide en terre.

### Relevage avant sur le MF 5700 Dyna-4

Le relevage avant, d'une capacité de 2 500 kg, est disponible en option sur le MF 5700 Dyna-4. Il est doté de série d'une suspension pour plus de confort. Le relevage avant peut être réglé sur trois positions différentes : fixe, flottante ou transport. Il vous permet d'accroître votre productivité sur l'exploitation et de combiner différents outils.



### Système ELC (Electronic Linkage Control)

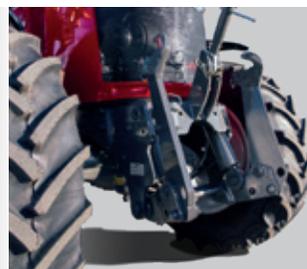
1. Panneau de paramétrage ELC
2. Commande électronique du relevage
3. Boîtier de commande électronique
4. Distributeur électro-hydraulique de contrôle du relevage
5. Capteur de position
6. Capteur d'effort sur la barre supérieure pour les séries MF 4700 et MF 5700, sur les bras inférieurs pour la série MF 6700.
7. Relevage trois points
8. Commandes du relevage en option sur les ailes



L'engagement de la prise de force reste électro-hydraulique avec le même contacteur de sécurité à 3 positions (Marche, Arrêt et Blocage/frein).



Commandes ELC avancées



Relevage avant sur le MF 5700 Dyna-4



### Pont arrière moderne et robuste

Les tracteurs MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont conçus pour les travaux intenses. Pour répondre à ces exigences, ils sont équipés des mêmes ponts arrière modernes et résistants que les tracteurs de la gamme MF 5700 S.

La capacité de relevage maximale de 5 200 kg fournie par le relevage trois points permet à ces tracteurs d'utiliser des outils de dernière génération sans aucune difficulté. Les capteurs spéciaux au niveau des bras de relevage garantissent un contrôle d'effort et de position précis et fiable grâce au système éprouvé de commande électronique du relevage (ELC) Massey Ferguson.

La conception renforcée du carter intègre de nouvelles unités de réduction épicycloïdales internes qui fournissent la réduction de vitesse finale. Cela permet d'amplifier le couple et de s'assurer que toute la puissance du moteur est transmise au sol pour maximiser la traction et les performances.

Tous les modèles sont équipés de freins multi-disques à bain d'huile installés en amont des réductions finales pour assurer un freinage optimal.



## Bienvenue dans votre espace de travail

Une conception simple et pratique pour vous faciliter la vie

L'excellent environnement de conduite Massey Ferguson a toujours fait la réputation de la marque ; celui des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 n'échappe pas à la règle. Ce qui est primordial pour les tracteurs de forte puissance tels que le MF 8700 S (270 à 400 ch) l'est aussi pour les tracteurs de puissance inférieure. Nous apportons donc tout autant d'attention à votre MF 4700, MF 5700 ou MF 6700 car il peut être l'acteur central de votre exploitation. Le confort du conducteur est la priorité de Massey Ferguson. Chaque détail est pris en compte pour mettre la conduite au service de l'agriculture.

Simplicité d'utilisation ne rime pas forcément avec poste de conduite basique. Les tâches difficiles deviendront une vraie partie de plaisir grâce aux tracteurs MF 4700, MF 5700 et MF 6700 spécialement conçus pour offrir simplicité et confort d'utilisation.

Les mains courantes positionnées à l'extérieur du poste de conduite (MF 4700 en version arceau) ou sur les grandes portes facilitent l'accès aux marchepieds installés directement sur la machine, tandis que le tunnel de transmission bas de la série MF 4700 et le plancher plat des séries MF 5700 et MF 6700 offrent l'environnement conducteur le plus spacieux du marché. La distance entre montants est de 1 300 mm.

Au volant, les commandes manuelles sont placées de façon ergonomique afin d'assurer confort d'utilisation et fiabilité, même après des milliers d'heures d'utilisation.



## Votre tracteur personnalisé



### Version cabine

La version cabine des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 s'impose comme la nouvelle référence de sa catégorie en termes de confort, de visibilité et d'ergonomie.



### Version arceau (série MF 4700 uniquement)

La version arceau de la série MF 4700 améliore le confort et facilite les opérations dans les bâtiments particulièrement bas.



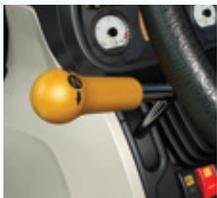
## Points forts

- Visibilité inégalée à 360° pour une sécurité et un confort optimaux.
- La plus grande cabine disponible sur le marché. Compacte à l'extérieur, extrêmement spacieuse à l'intérieur et dotée de larges accès des deux côtés.
- Une ergonomie maximale. Tout ce dont vous avez besoin se trouve exactement là où vous l'attendez. Toutes les commandes sont à portée de main et optimisent la précision et la facilité d'utilisation.



### Une inversion du sens d'avancement facilitée

Le levier Power Control en option sur la série MF 4700 et en standard sur les séries MF 5700 et MF 6700 permet de passer au neutre et de changer le sens d'avancement du bout des doigts, avec douceur ou rapidité grâce à la fonction Comfort Control. Le levier mécanique de série est idéal pour le travail au chargeur.



### Chaque élément à sa place

Le montant droit intègre les commandes les moins utilisées mais qui restent utiles au quotidien, à savoir les feux de travail, la commande d'essuie-glace arrière, le panneau de commandes ELC et la clé de contact.

### Grande vitre pour une visibilité à 360°

Pour une efficacité et une sécurité optimales



# Modèles avec transmission 12x12 : les meilleures conditions de travail

Une conception simple et pratique pour vous faciliter la vie

Nous savons que vous allez passer de nombreuses heures dans la cabine de votre tracteur MF 4700, MF 5700 ou MF 6700. C'est pourquoi nous avons minutieusement conçu son intérieur pour qu'il soit à la fois pratique et confortable.

Console latérale et commandes ergonomiques sur la droite, leviers de vitesses et de gammes parfaitement positionnés, tableau de bord intelligent... rien n'a été laissé au hasard afin que vos longues journées de travail soient plus productives et moins fatigantes.

## Distributeurs

Deux distributeurs pour couvrir la plupart des applications

## Accélérateur à main

Commutateurs de blocage de différentiel et du mode 4 roues motrices  
Mémorisation du régime moteur

## Commutateur d'activation de PDF

## Commande de position du relevage

## Commande électronique du relevage

## Leviers de changement de vitesses et de gammes

Changement de vitesses simplifié grâce aux dernières technologies issues de l'industrie automobile.

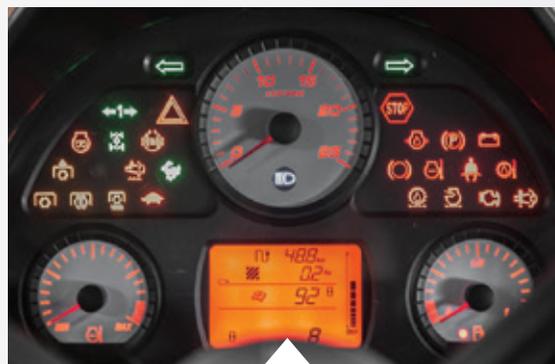
Le changement de vitesses est désormais aussi fluide que sur votre voiture.

## Joystick du chargeur

Joystick du chargeur mécanique intégré en option.

## Tableau de bord - Toutes les informations nécessaires, pour rester concentré sur votre travail

Les indicateurs clairs et lumineux du tableau de bord profilé donnent les informations essentielles.



Le **tableau de bord intelligent** affiche les régimes du moteur et de la prise de force, les intervalles d'entretien, la consommation de carburant, la distance parcourue, la surface travaillée, la température de l'huile, les heures de fonctionnement du tracteur, le régime moteur programmé et des informations relatives à l'entretien.



## Visibilité exceptionnelle à 360°

Le système compact SCR « tout-en-un » offre au conducteur une visibilité à 360° pour un niveau optimal de confort et de sécurité au travail.



### Chaque élément à sa place

Le montant droit intègre les commandes les moins utilisées mais qui restent utiles au quotidien, à savoir les feux de travail, la commande d'essuie-glace arrière, le panneau de commandes ELC et la clé de contact.

### Grande vitre pour une visibilité à 360°

Pour une efficacité et une sécurité optimales

# MF 5700 avec transmission Dyna-4 : les meilleures conditions de travail

Une conception simple et pratique pour vous faciliter la vie

Nous savons que vous allez passer de nombreuses heures dans la cabine de votre tracteur MF 5700. C'est pourquoi nous avons minutieusement conçu son intérieur pour qu'il soit à la fois pratique et confortable.

Console latérale et commandes ergonomiques sur la droite, levier en T parfaitement positionné, tableau de bord intelligent... rien n'a été laissé au hasard afin que vos longues journées de travail soient plus productives et moins fatigantes.

## Distributeurs

Deux distributeurs pour couvrir la plupart des applications

## Accélérateur à main

Commutateurs de blocage de différentiel et du mode 4 roues motrices  
Mémorisation du régime moteur

## Commutateur d'activation de PDF

## Commande de position du relevage

## Commande électronique du relevage

## Levier en T

Il suffit de déplacer le levier vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un rapport Dynashift à l'autre. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection tout en déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière.

## Joystick du chargeur

Joystick du chargeur mécanique intégré en option.

## Une inversion du sens d'avancement facilitée

Le levier Power Control permet de passer au neutre et de changer le sens d'avancement du bout des doigts, avec douceur ou rapidité grâce à la fonction Comfort Control.

## Tableau de bord - Toutes les informations nécessaires, pour rester concentré sur votre travail

Les indicateurs clairs et lumineux du tableau de bord profilé donnent les informations essentielles.



Le **tableau de bord intelligent** sur les MF 5700 Dyna-4 affiche les régimes du moteur et de la prise de force, les intervalles d'entretien, la consommation de carburant, la distance parcourue, la surface travaillée, la température de l'huile, les heures de fonctionnement du tracteur, le régime moteur programmé et des informations relatives à l'entretien.



## Visibilité exceptionnelle à 360°

Le système compact SCR « tout-en-un » offre au conducteur une visibilité à 360° pour un niveau optimal de confort et de sécurité au travail. La suspension de cabine en option optimise le confort du conducteur.

**Tableau de bord moderne**

L'association d'affichages numériques et analogiques offre toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil.

**Levier de vitesses**

Idéalement positionné pour une facilité d'utilisation optimale. Boîte de vitesses synchronisée à six rapports.

**Une inversion du sens d'avancement facilitée**

Le levier mécanique de série est idéal pour le travail au chargeur.

## Version arceau ergonomique et moderne

Simplicité d'utilisation ne rime pas forcément avec poste de conduite basique. Les tâches difficiles deviendront une vraie partie de plaisir grâce aux tracteurs MF 4700 en version arceau spécialement conçus pour offrir simplicité et confort d'utilisation. Les poignées d'accroche hors de la plateforme permettent d'accéder facilement aux marchepieds installés directement sur la machine et le tunnel de transmission bas offre davantage d'espace sur la plateforme. Au volant, les commandes manuelles sont ergonomiquement situées afin d'offrir confort d'utilisation et fiabilité, y compris après des milliers d'heures d'utilisation.

### Accélérateur à main

Commutateurs électroniques pour l'activation des 4 roues motrices et de la prise de force  
Lever de commande électronique du relevage arrière

### Pédales suspendues pour l'embrayage et les freins.

Pour un excellent confort et un effort réduit à la pédale.

### Lever de gammes

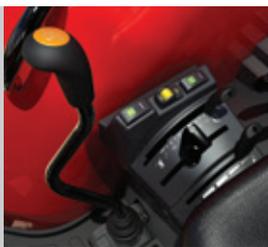
Idéalement positionné à gauche de l'utilisateur

### Version Essentiel

Plateforme avec pédales suspendues et tapis en caoutchouc sur toute la largeur pour plus de confort.

### Lever Power Control

Lever Power Control en option avec fonction Comfort Control.

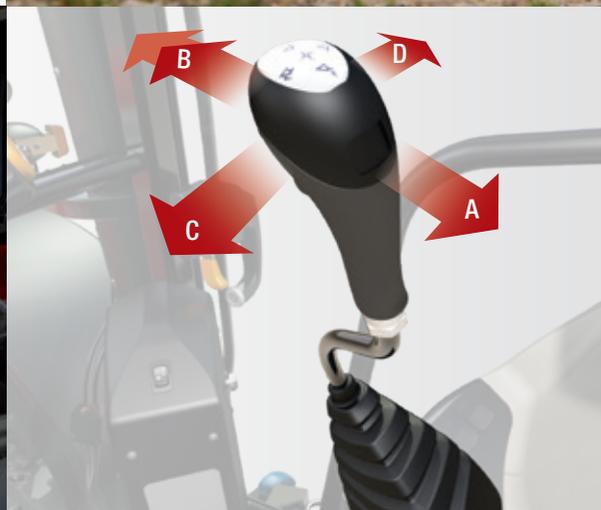


# Utilisez votre chargeur dans un esprit Massey Ferguson

Lors de l'achat de votre nouveau tracteur MF 4700, MF 5700 ou MF 6700, vous pouvez demander à le pré-équiper pour recevoir un chargeur Massey Ferguson. Conçu pour offrir une maniabilité maximale et faciliter l'accès pour l'entretien, le bâti de chargeur est directement monté d'usine pour ne faire qu'un avec votre tracteur.

Le joystick mécanique du chargeur, spécialement conçu pour ces tracteurs, est parfaitement ergonomique.

Le capot profilé et le tableau de bord épuré offrent une excellente visibilité. En option, le toit haute visibilité permet de mieux voir les charges en hauteur, un avantage particulièrement intéressant pour la manutention de balles, par exemple.



## Utilisation du chargeur

Principales fonctions du levier multifonctions mécanique :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage



#### Molette Comfort Control

Levier Power Control en option : la réactivité de la commande d'inversion du sens de marche peut être réglée en fonction de la vitesse requise par l'opération.



#### Toit Visioline avec FOPS





MF 4700	●	●	-	●	-	-	
MF 5700	-	●	●	-	●	●	
MF 6700	-	●	●	-	●	●	
Hauteur de levage à axe de pivot	m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - à 800 mm du point de pivot	kg	1 370	1 520	1 670	1 560	1 710	1 890

	Gamme utilitaire						
	Sans parallélogramme			Avec parallélogramme			
	MF FL.3419X	MF FL.3720X	MF FL.3922X	MF FL.3416X	MF FL.3717X	MF FL.3919X	
	●	●	-	●	-	-	
	-	●	●	-	●	●	
	-	●	●	-	●	●	
Hauteur de levage à axe de pivot	m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - à 800 mm du point de pivot	kg	1 370	1 520	1 670	1 560	1 710	1 890

MF 4700	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
MF 5708-09	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	
MF 5710-11 **	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●	
MF 6700 **	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●	
Hauteur de levage maximale - mesurée au point de pivot	m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
Angle de bennage maximal à hauteur maximale	deg.	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54
Angle de cavage maximal au niveau du sol	deg.	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au point de pivot	kg	2 200	2 310	2 470	1 540	1 850	1 690	1 930	2 270	1 780	2 090	2 430	2 000
Force d'arrachement - au point de pivot	kg	2 570	2 640	2 890	1 810	2 160	1 970	2 220	2 600	2 040	2 460	2 850	2 350
Force d'arrachement - à 800 mm du point de pivot	kg	1 590	1 850	2 070	1 630	1 960	1 830	1 990	2 320	1 910	2 290	2 640	2 160
Force de cavage à 1,5 m de hauteur	kg	2 340	3 340	3 380	2 400	2 890	3 360	3 420	3 420	3 400	3 430	3 980	3 420
Profondeur de terrassement	mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162

	Gamme professionnelle												
	Sans parallélogramme			Avec parallélogramme									
	MF FL.3522	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	
	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	
	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●	
	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●	
Hauteur de levage maximale - mesurée au point de pivot	m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
Angle de bennage maximal à hauteur maximale	deg.	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54
Angle de cavage maximal au niveau du sol	deg.	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au point de pivot	kg	2 200	2 310	2 470	1 540	1 850	1 690	1 930	2 270	1 780	2 090	2 430	2 000
Force d'arrachement - au point de pivot	kg	2 570	2 640	2 890	1 810	2 160	1 970	2 220	2 600	2 040	2 460	2 850	2 350
Force d'arrachement - à 800 mm du point de pivot	kg	1 590	1 850	2 070	1 630	1 960	1 830	1 990	2 320	1 910	2 290	2 640	2 160
Force de cavage à 1,5 m de hauteur	kg	2 340	3 340	3 380	2 400	2 890	3 360	3 420	3 420	3 400	3 430	3 980	3 420
Profondeur de terrassement	mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162

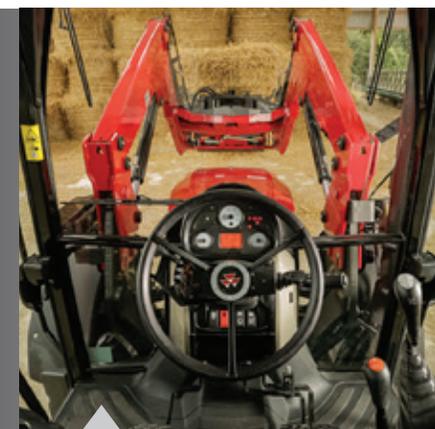
\* : Pour le montage du FL.3817, réglage maximal de la voie avant = 1 750 mm

\*\* : Pour le montage du FL.4220, réglage maximal de la voie avant = 1 900 mm



## Points forts

- Une gamme flexible pour de nombreuses applications
- Joystick mécanique en option
- Excellente visibilité grâce à la conception intelligente du capot et du tableau de bord
- Bâti de chargeur monté en usine pour accroître les performances de votre tracteur polyvalent
- Débit hydraulique élevé : 65 l/min sur le MF 4700 et jusqu'à 100 l/min de débit combiné sur les modèles MF 5700 et MF 6700
- Une maniabilité optimale et un accès pour l'entretien simplifié
- Toit haute visibilité avec protection contre la chute d'objets (FOPS) en option
- Excellente maniabilité, notamment grâce à des angles de braquage étroits et à une grande réactivité du moteur et des systèmes hydrauliques



Un capot et un tableau de bord profilés offrent une visibilité exceptionnelle à l'avant

# MFservices

Une combinaison de services destinée à accroître les bénéfices et la productivité de nos clients

Découvrez les Services MF qui accompagnent votre machine Massey Ferguson au quotidien.

Accessibles et adaptables, les Services MF vous aideront à maîtriser vos coûts d'exploitation, à contrôler votre budget et à planifier votre activité, en optimisant chaque heure de fonctionnement de votre machine et en vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre cœur de métier : l'agriculture.

Cette gamme complète de services facilite la vie des propriétaires et des utilisateurs de matériels agricoles MF.

Les Services MF, qui comprennent des solutions de financement, la couverture en réparation et l'entretien, des outils de télémétrie, des technologies d'agriculture de précision et la fourniture de pièces d'origine, créent une offre unique de services destinée à garantir la bonne marche de votre activité et le bon fonctionnement de votre matériel aujourd'hui et dans le futur.

Nous veillons à optimiser l'efficacité opérationnelle de vos machines Massey Ferguson pendant toute leur durée de vie.

## MFCare, la tranquillité d'esprit totale

MFCare est une solution complète exclusive qui vous fait bénéficier de la prise en charge totale des coûts liés à votre tracteur MF 4700, MF 5700 ou MF 6700 et qui comprend l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète sur les éléments suivants :

- Moteur et transmission
- Système hydraulique
- Prise de force
- Direction
- Systèmes électroniques
- Cabine et commandes
- Essieux

L'entretien régulier inclus dans le programme MFCare comprend une maintenance préventive qui permet de relever tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permettra également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

## AGCO Finance\*, la solution de financement parfaite pour votre entreprise

AGCO Finance est le service de financement de Massey Ferguson qui offre des solutions sur mesure pour votre exploitation, notamment :

- Crédit-bail
- Location-vente
- Contrat de location
- Prêt
- Pack service complet

\* Contactez votre concessionnaire Massey Ferguson local pour connaître la disponibilité dans votre région. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Le meilleur service d'approvisionnement en pièces de l'industrie, par AGCO Parts.

# Équipements de série et en option

Quel que soit votre secteur, composez un tracteur à votre image

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Arceau	Version cabine	Dyna-4	12x12	Dyna-4	Version cabine
<b>Moteur</b>						
AGCO POWER 3 cylindres, turbo, rampe commune	●	●	●	-	-	-
AGCO POWER 4 cylindres, turbo, rampe commune	-	-	-	●	●	●
Mémorisation du régime moteur	●	●	●	●	●	●
<b>Transmission</b>						
Mécanique 12X12	●	●	-	●	-	●
Dyna-4 16X16 - 40 km/h ECO à 1 880 tr/min	-	-	●	-	●	-
Inverseur PowerShuttle (12x12)	○	○	-	○	-	○
Ajustement de la souplesse d'inversion Comfort Control	○	○	●	○	●	○
Inverseur Power Control avec changement des rapports Dynashift	-	-	●	-	●	-
Commande de débrayage sur levier de transmission	●	●	-	●	-	●
Autodrive et mise au neutre à la pédale de frein	-	-	○	-	○	-
Vitesse rampante	○	○	○	○	○	○
<b>Cabine/plateforme</b>						
Plateforme isolée	●	-	-	-	-	-
Grande cabine surbaissée	-	●	-	-	-	-
Grande cabine à plancher plat	-	-	●	●	●	●
Suspension de cabine	-	-	○	-	○	-
Extensions d'ailes	○	○	○	○	○	○
Climatisation	-	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité FOPS/ROPS	-	○	○	○	○	○
Colonne de direction inclinable	●	-	-	-	-	-
Colonne de direction à double réglage (inclinable et télescopique)	-	●	●	●	●	●
Siège à suspension mécanique	●	●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	-	○	○	○	○	○
Siège passager	-	○	○	○	○	○
Radio/CD/MP3/prise aux. avant	-	○	○	○	○	○
Feux de travail sur le toit (avant et arrière)	-	●	●	●	●	●
Feux de travail supplémentaires sur les rambardes	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur gauche et droite double angles	-	●	●	●	●	●
Rétroviseur gauche et droit double angles télescopiques	●	○	○	○	○	○
Tableau de bord haut de gamme	●	●	●	●	●	●
Boîte à outils	●	●	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Arceau	Version cabine	Dyna-4	12x12	Dyna-4	Version cabine
<b>Système hydraulique</b>						
Pompe auxiliaire indépendante	●	●	●	●	●	●
2 distributeurs mécaniques	●	●	●	●	●	●
3 distributeurs mécaniques	○	○	○	○	○	○
Levier de commande du relevage (mixte)	●	●	-	●	-	●
Commande de relevage avancée (mixte/hauteur maximale /insertion rapide en terre/absorbeur de choc)	○	○	●	○	●	○
Commande de relevage sur garde-boue, côté gauche	○	-	○	-	○	-
Commande de relevage sur garde-boue, des deux côtés	-	●	●	●	●	●
Relevage avant	-	-	○	-	○	-
<b>PDF</b>						
Prise de force indépendante	●	●	●	●	●	●
Embrayage de PDF électrohydraulique	●	●	●	●	●	●
Sélection du régime de PDF externe	●	-	-	-	-	-
Sélection du régime de PDF en cabine	-	●	●	●	●	●
540	●	-	-	-	-	-
540 / 540 E	○	●	●	●	●	○
540 / 1 000	○	○	○	○	○	●
540 / 540 E / 1 000	-	-	○	○	○	○
<b>Pont avant</b>						
4 roues motrices	●	●	●	●	●	●
2 roues motrices	○	○	-	-	-	-
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●	●	●	●
Garde-boue avant*	-	-	-	○	○	○
Garde-boues avant pivotants	○	○	○	○	○	○
<b>Équipement supplémentaire</b>						
Frein de remorque hydraulique (double circuit)	○**	○	○	○	○	○
Frein de remorque pneumatique (double circuit)	-	-	○	○	○	○
Frein de remorque pneumatique (double circuit) + circuit hydraulique	-	-	○	○	○	○
Coupe-circuit automatique	●	●	●	●	●	●

- Non disponible  
● Équipement de série  
○ En option

	MF 4700	MF 4700	MF 5708/9	MF 5710-11	MF 5710/11	MF 6700
	Arceau	Version cabine	Dyna-4	12x12	Dyna-4	Version cabine
<b>Système hydraulique</b>						
Pompe auxiliaire indépendante	●	●	●	●	●	●
2 distributeurs mécaniques	●	●	●	●	●	●
3 distributeurs mécaniques	○	○	○	○	○	○
Levier de commande du relevage (mixte)	●	●	-	●	-	●
Commande de relevage avancée (mixte/hauteur maximale /insertion rapide en terre/absorbeur de choc)	○	○	●	○	●	○
Commande de relevage sur garde-boue, côté gauche	○	-	○	-	○	-
Commande de relevage sur garde-boue, des deux côtés	-	●	●	●	●	●
Relevage avant	-	-	○	-	○	-
<b>PDF</b>						
Prise de force indépendante	●	●	●	●	●	●
Embrayage de PDF électrohydraulique	●	●	●	●	●	●
Sélection du régime de PDF externe	●	-	-	-	-	-
Sélection du régime de PDF en cabine	-	●	●	●	●	●
540	●	-	-	-	-	-
540 / 540 E	○	●	●	●	●	○
540 / 1 000	○	○	○	○	○	●
540 / 540 E / 1 000	-	-	○	○	○	○
<b>Pont avant</b>						
4 roues motrices	●	●	●	●	●	●
2 roues motrices	○	○	-	-	-	-
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●	●	●	●
Garde-boue avant*	-	-	-	○	○	○
Garde-boues avant pivotants	○	○	○	○	○	○
<b>Équipement supplémentaire</b>						
Frein de remorque hydraulique (double circuit)	○**	○	○	○	○	○
Frein de remorque pneumatique (double circuit)	-	-	○	○	○	○
Frein de remorque pneumatique (double circuit) + circuit hydraulique	-	-	○	○	○	○
Coupe-circuit automatique	●	●	●	●	●	●

\* Non disponibles sur la version 2 roues motrices  
\*\* Non disponible sur MF 4700 arceau avec échappement latéral

# Spécifications

	Version arceau			Version cabine		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
<b>Performance du moteur</b>						
Puissance max. ch (kW) @ 2 000 tr/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Couple max. à 1 500 tr/min	312	347	355	312	347	355
<b>Moteur</b>						
Type/cylindrée/nb de cylindres	AGCO POWER 3,3 litres, 3 cylindres					
Technologie	Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC	Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC + SCR		Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC	Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC + SCR	
<b>Transmission</b>						
Type/nb de vitesses	Entièrement synchronisée - 12 x 12					
Vitesses/gammes	6 x 2					
Inverseur	Mécanique synchronisé					
Inverseur en option	Power Shuttle (Comfort Control et bouton de débrayage sur levier)					
Vitesse min. @ 1 400 tr/min	1,91					
Vitesses rampantes en option	24 x 24					
Vitesse min. @ 1 400 tr/min* avec rampante	0,14					
<b>Prise de force</b>						
Utilisation et commande	Commande indépendante/électro-hydraulique					
Régime de PDF au régime moteur	540 et 1 000			2 000		
Régime de PDF au régime moteur	540 Eco			1 550		
<b>Arbre de PDF</b>						
Standard	6 cannelures					
En option	6 et 21 cannelures					
<b>Système hydraulique</b>						
Débit d'huile auxiliaire	l/min 65 l/min alimentant les distributeurs et le relevage					
Pression max.	Bars 200					
<b>Relevage arrière</b>						
Capacité de relevage maximale (kg)	kg 3 000					
Bras inférieurs	Bras à crochets (cat. 2)					
<b>Freins</b>						
Type de freinage de remorque	En Standard freinage hydraulique double ligne + Prise ABS*** - En option sur les versions avec cabine : freinage pneumatique + simple ligne hydraulique					
<b>Pneus arrière</b>						
Standard	420/85 R30			420/85 R34		
En option	460/85 R30 - 480/70 R34 - 540/65 R34					
<b>Capacités</b>						
Capacité du réservoir de carburant	Litres 105	Litres 105	Litres 105	Litres 120	Litres 120	Litres 120
Capacité du réservoir d'AdBlue®	Litres -	Litres 10	Litres 10	Litres -	Litres 15	Litres 15
<b>Poids</b>						
2 roues motrices**	kg 2 900	kg 2 900	kg 2 900	kg 3 570	kg 3 600	kg 3 600
4 roues motrices**	kg 3 100	kg 3 100	kg 3 100	kg 3 870	kg 3 900	kg 3 900

- Non applicable/non disponible ISO TR14396

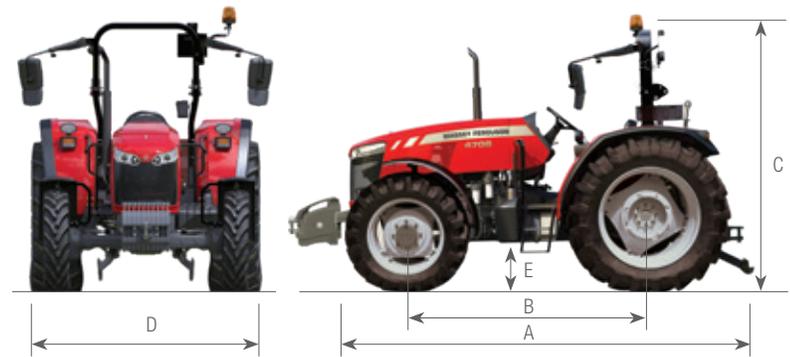
\* Essais constructeur

\*\* Configuration standard avec les réservoirs de carburant pleins, un utilisateur de 75 kg et les plus petits pneus

\*\*\* Non disponible sur MF 4700 arceau avec échappement latéral

# Dimensions

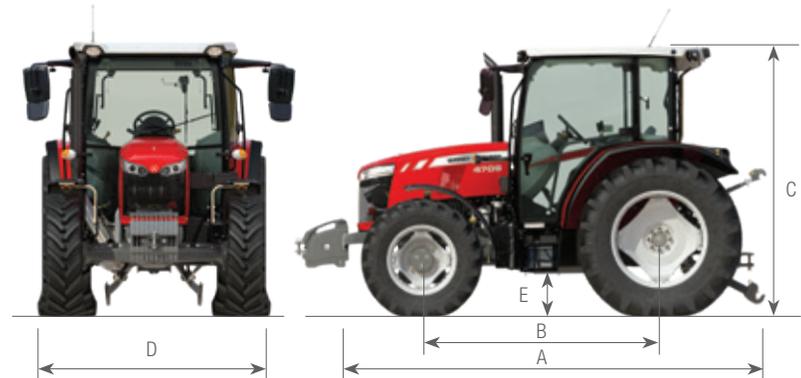
## MF 4700 arceau



	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 067
B – Empattement - mm	2 250
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	7,70
C – Hauteur jusqu'au toit - mm	2 594
D – Largeur (min./max.) - mm	1 795 à 2 587
E – Garde au sol maximale - mm	460

\* Selon la configuration \*\* Configuration standard incluant du carburant et le conducteur (75 kg)

## MF 4700

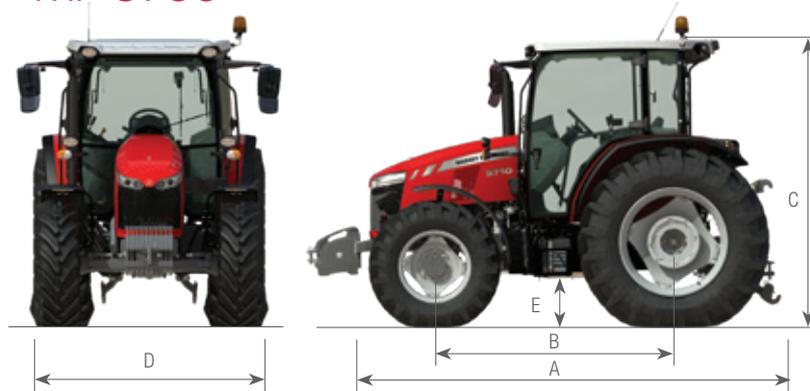


	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 067
B – Empattement - mm	2 250
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	7,7
C – Hauteur jusqu'au toit de série avec pneus 16.9 R34	2 550
C – Hauteur jusqu'au toit Visioline avec pneus 16.9 R34	2 550
D – Largeur (min./max.) - mm	1 795 à 2 587
E – Garde au sol maximale - mm	460

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

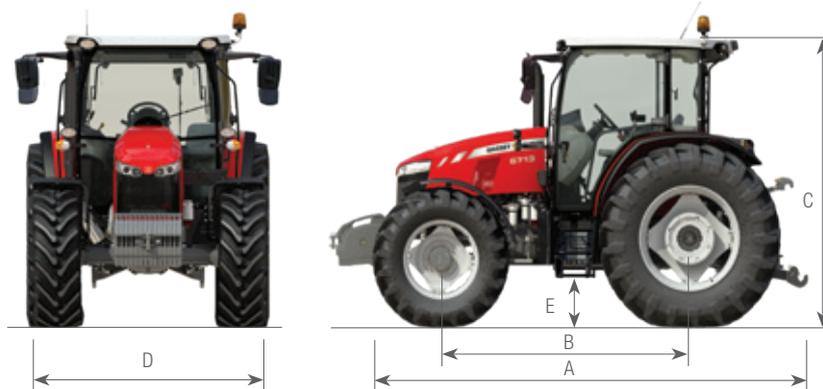
Une gamme d'équipements est disponible en option pour offrir davantage de productivité. Veuillez contacter votre concessionnaire local Massey Ferguson pour de plus amples informations.

## MF 5700



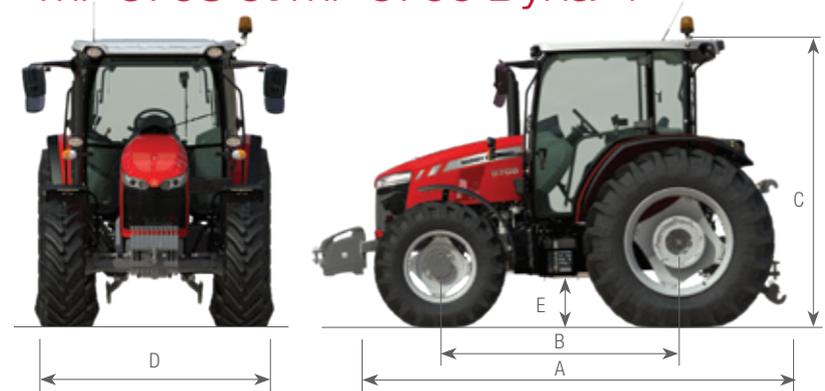
	MF 5710 / MF 5711
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 305
B – Empattement - mm	2 430
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	8,3
C – Hauteur jusqu'au toit de série avec pneus 16.9 R34	2 675
C – Hauteur jusqu'au toit Visioline avec pneus 16.9 R34	2 675
D – Largeur (min./max.) - mm	1 380 à 1 925
E – Garde au sol maximale - mm	480

## MF 6700



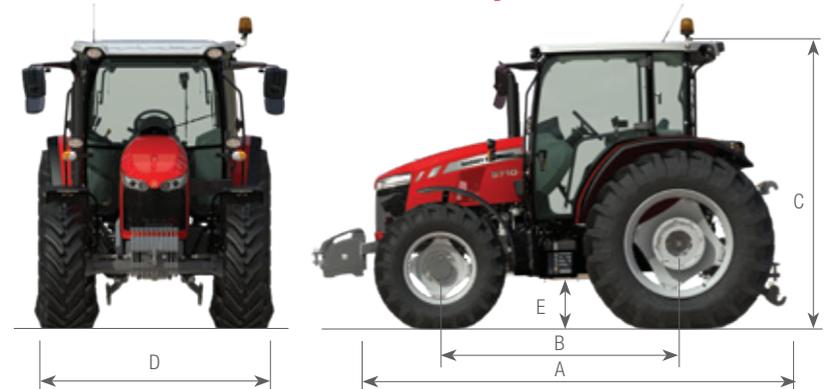
	MF 6712 / MF 6713
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 305
B – Empattement - mm	2 500
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	8,4
C – Hauteur jusqu'au toit de série avec pneus 18.4 R38	2 730
C – Hauteur jusqu'au toit Visioline avec pneus 18.4 R38	2 730
D – Largeur (min./max.) - mm	1 795 à 2 587
E – Garde au sol maximale - mm	520

## MF 5708 et MF 5709 Dyna-4



	MF 5708 D4/ MF 5709 D4
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 197
B – Empattement - mm	2 323
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	8,2
C – Hauteur jusqu'au toit de série avec pneus 16.9 R34	2 710
C – Hauteur jusqu'au toit Visioline avec pneus 16.9 R34	2 710
D – Largeur (min./max.) - mm	1 795 à 2 587
E – Garde au sol maximale - mm	515

## MF 5710 et MF 5711 Dyna-4



	MF 5710 D4/ MF 5711 D4
4 roues motrices	
A – Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière - mm	4 305
B – Empattement - mm	2 430
Rayon de braquage* - diamètre extérieur, sans les freins - m	8,3
C – Hauteur jusqu'au toit de série avec pneus 16.9 R34	2 710
C – Hauteur jusqu'au toit Visioline avec pneus 16.9 R34	2 710
D – Largeur (min./max.) - mm	1 795 à 2 587
E – Garde au sol maximale - mm	515

	Version cabine MF 5710	Version cabine MF 5711	Version cabine MF 6712	Version cabine MF 6713	Version cabine MF 5708 Dyna-4	Version cabine MF 5709 Dyna-4	Version cabine MF 5710 Dyna-4	Version cabine MF 5711 Dyna-4
<b>Performance du moteur</b>								
Puissance max. ch (kW) @ 2 000 tr/min	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)	85 (63,4)	130 (70,8)	100 (74,5)	110 (80,0)
Couple max. à 1 600 tr/min	410	417	502	540	347	405	410	417
<b>Moteur</b>								
Type/cylindrée/nb de cylindres	AGCO POWER 4,4 litres, 4 cylindres				AGCO POWER 3,3 litres, 3 cylindres		AGCO POWER 4,4 litres, 4 cylindres	
Technologie	Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC + SCR							
<b>Transmission</b>								
Type/nb de vitesses	12 x 12				Semi-Powershift 16 x 16			
Vitesses/gammes	6 x 2				4 X 4			
Inverseur	Mécanique synchronisé				Lever Power Control et fonction Comfort Control			
Inverseur en option	Power Shuttle (Comfort Control et bouton de débrayage sur levier)				Power Shuttle (levier Power Control et Comfort Control) + Neutre à la pédale de frein (en option)			
Vitesse min. @ 1 400 tr/min	1,26		1,31		1,30			
Vitesses rampantes en option	24 x 24				32 x 32			
Vitesse min. @ 1 400 tr/min* avec rampante	0,09				0,14			
<b>Prise de force</b>								
Utilisation et commande	Commande indépendante/électro-hydraulique							
Régimes de prise de force de série	540 / 540Eco		540 / 1 000		540 / 540Eco			
Régimes de prise de force en option	540 / 1 000 // 540/540Eco/1 000		540 / 540Eco / 1 000		540 / 1 000 // 540/540Eco/1 000			
Régime de PDF au régime moteur	540 et 1 000				2 000			
Régime de PDF au régime moteur	540 Eco				1 550			
<b>Arbre de PDF</b>								
Standard	6 cannelures							
En option	6 et 21 cannelures							
<b>Système hydraulique</b>								
Débit d'huile max. – fonctions internes du tracteur	l/min 33 l/min alimentant direction, freins, blocage différentiel, PDF, 4RM							
Débit d'huile max. de série – fonctions auxiliaires	l/min 58 l/min alimentant les distributeurs et le relevage							
Débit d'huile max. en option – fonctions auxiliaires	l/min 58 l/min alimentant le relevage arrière + 42 l/min alimentant les distributeurs							
	Les deux pompes peuvent être combinées pour fournir 100 l/min aux distributeurs (p. ex. : chargeur)							
Gestion du débit combiné	Gestion du cumul des pompes via un commutateur en cabine							
Pression max.	Bars 200							
Distributeurs de série/en option	2 / 3							
<b>Relevage arrière</b>								
Capacité de relevage maximale (kg)	4 300		5 200		4 300			
Bras inférieurs	Bras à crochets (cat. 2)		Bras à crochets (cat. 3)		Bras à crochets (cat. 2)			
<b>Freins</b>								
Type de freinage de remorque	En Standard freinage hydraulique double ligne + prise ABS/ option : freinage pneumatique + simple ligne hydraulique							
<b>Pneus arrière</b>								
Standard	420/85 R34		420/85 R38		420/85 R34			
En option	460/85 R34 - 480/70 R34 - 540/65 R34 340/85 R38 - 420/85 R38 480/70 R38 - 540/65 R38		460/85 R38 - 520/70 R38 - 600/65 R38		460/85 R34 - 480/70 R34 - 540/65 R34 340/85 R38 - 420/85 R38 480/70 R38- 540/65 R38			
<b>Capacités</b>								
Capacité du réservoir de carburant	Litres 153				160			
Capacité du réservoir d'AdBlue®					18			
<b>Poids</b>								
4 roues motrices**	kg 4 070		4 230		4 400		4 500	

\* Essais constructeur \*\* Configuration standard avec les réservoirs de carburant pleins, un utilisateur de 75 kg et les plus petits pneus



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web : [www.MasseyFerguson.fr](http://www.MasseyFerguson.fr)

Facebook : [www.Facebook.com/MasseyFergusonFR](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonFR)

Twitter : [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube : [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog : [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO Limited. 2018 | A-F-16456/0918 | Français/0918



Gestion durable des forêts

